

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

**заседания районной комиссии
по обеспечению безопасности дорожного движения**

20.12.2021

№ 04

с. Панкрушиха

Председатель -

Васильев Д.В., глава района

Секретарь -

Пухарь И.А., начальник сектора по делопроизводству
управления делами Администрации района

Присутствовали:

члены комиссии:

Брянская Н.А., заместитель главы Администрации
района по социальным вопросам, председатель
комитета по образованию,

Дитина О.Н., начальник филиала «Панкрушихинский»
ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ»,

Епринцева Г.Г., начальник отдела Администрации
района по архитектуре, строительству и дорожному
хозяйству,

Колганов А.Н., главный инженер Каменской
дистанции пути,

Миллер А.Е., главный инженер Управления делами
Администрации района, заместитель председателя
комиссии,

Нестеров К.А., начальник отделения полиции по
Панкрушихинскому району МО МВД России
«Хабарский»

Остатин Р.А., начальник ОГИБДД МО МВД России
«Хабарский»

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О положении дел с обеспечением безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах и усилению профилактической работы по укреплению дорожной дисциплины и правопорядка на железнодорожных переездах.

2. О проблемных вопросах, связанных с осуществлением деятельности по организации перевозок групп детей.

3. О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период и реализации мер, способствующих снижению аварийности на территории района.

4. Об итогах реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе Алтайского края» на 2021-2025 годы» за 2021 год.

5. Об утверждении плана работы комиссии на 2022 год.

1. СЛУШАЛИ: Колганова А.Н. – доклад прилагается, Останина Р.А. – доклад прилагается.

ВЫСТУПИЛИ: Дитина О.Н., отметила, что все переезды соответствуют требованиям по их обустройству. Сообщила, что мероприятия, указанные в плане мероприятий по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах и подходах к ним в 2021 году обсуждаемые ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» исполнены в полном объеме и в установленные сроки.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклады главного инженера Каменской дистанции пути Колганова А.Н. и начальника ОГИБДД МО МВД России «Хабарский», майора полиции Останина Р.А. принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ: Брянскую Н.А. – доклад прилагается.

ВЫСТУПИЛИ: Останин Р.А. – доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

2.1. Доклады заместителя главы Администрации района по социальным вопросам, председателя комитета по образованию Брянской Н.А. и начальника ОГИБДД МО МВД России «Хабарский», майора полиции Останина Р.А. принять к сведению.

2.2. Комитету по образованию Администрации района рекомендовать директорам образовательных учреждений продолжить информационно-пропагандистские мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе с привлечением родительской общественности.

3. СЛУШАЛИ: Епринцеву Г.Г. – доклад прилагается, Дитину О.Н. – доклад прилагается, Останина Р.А. – доклад прилагается.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев Д.В., сообщил, что проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД) разработаны для всех населенных пунктов района. Все ПОДД размещены на официальном сайте Администрации района в разделе «Безопасность дорожного движения» В 2023 году планируется внесение изменений в ПОДД по ул. Ленина (в плане обустройства пешеходного перехода вблизи дома № 2).

РЕШИЛИ:

3.1. Доклады начальника отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйств Епринцевой Г.Г., начальника филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» Дитиной О.Н. и начальника ОГИБДД МО МВД России «Хабарский», майора полиции Останина Р.А. принять к сведению.

4. СЛУШАЛИ: Васильева Д.В. – доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

4.1. Доклад главы района, председателя комиссии Васильева Д.В. принять к сведению.

5. СЛУШАЛИ: Пухарь И.А. – довела до сведения проект плана работы комиссии на 2022 год.

РЕШИЛИ:

5.1. Утвердить план работы районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2022 год.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Магистральная ул., 16,
г. Камень-на-Оби, 658704,
Тел.: (38584) 6-22-32, факс: (38584) 6-25-56
E-mail: pch25-pchd@wsr.rzd

« 15 » декабря 2021 г. № 6/н

Доклад

Каменской дистанции пути обслуживается 22 железнодорожных переезда, а именно: на главных путях расположено 19 железнодорожных переездов, в том числе с дежурными работниками 4 железнодорожных переезда, а без дежурного работника 15 железнодорожных переездов; на подъездных путях 3 железнодорожных переезда.

Дистанцией пути в границах Каменского района обслуживается 5 железнодорожных переездов:

- 502 км пересекает а/д с.Романово – Велижановка – ст.Урываево;
- 518 км пересекает а/д Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород;
- 522 км пересекает ст.Панкрушиха – с.Зятьково – пос.Борисовский;
- 535 км пересекает а/д с.Панкрушиха – пос.Павловский;
- 552 км пересекает а/д пос.Раздольное – пос.Павловский.

Постоянно обостряем общественное внимание на тот факт, что по железной дороге перевозятся опасные грузы, взрывчатые и другие очень опасные вещества, как для человека, так и для окружающей среды. Последствия ДТП могут быть необратимыми.

В 2021 году допущен рост ДТП на железнодорожных переездах в границах железной дороги (20/19). Наибольшее количество ДТП допущено в границах Кузбасского (9) и Алтайского (7) территориальных управлений. В ноябре т.г. произошло два случая ДТП с грузовыми поездами, в результате чего допущено травмирование и гибель людей.

За истекший период 2021 года в границах Каменской дистанции пути допущено 2 дорожно-транспортных происшествия:

– 4 января 2021 года в 10 часов 17 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 752 км пк4 без дежурного работника, перегона Воронежская-Молодежная – Среднесибирская, допущено столкновение поезда №2599 (вес 6236 тонн, 65 вагонов) с автомобилем марки «УАЗ Патриот» под управлением Квадяева М.Н., 16 ноября 1958 г.р.

– 2 февраля 2021 года в 11 часов 46 московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 721 км пк4 без дежурного работника,

перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная, допущено столкновение поезда № 9701 (вес 8922 тонны, 97 вагонов) с локомотивом ВЛ80С № 1224 с автомобилем марки «КАМАЗ» государственный номер Н 745 ХА 22 RUS с прицепом государственный номер АК 6434 22 RUS под управлением гражданина Российской Федерации Бережного П.А..

Основными и непосредственными причинами столкновения автомобилей с поездами явились нарушения водителями транспортных средств требований пунктов 15.1, 15.2, 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в редакции от 20 марта 2020 г., в части создания опасности для движения и невыполнения обязанностей водителя транспортного средства при пересечении железнодорожного переезда.

Хотелось бы довести случай ДТП на железнодорожном переезде 163 км пк7 2 пути перегона Усть-Тальменская – Среднесибирская Алтайского территориального управления, произошедшего 29 ноября 2021г. в 08 часов 38 минуты (здесь и далее время московское) на перегоне Усть-Тальменская – Среднесибирская двухпутного электрифицированного участка Новосибирск - Барнаул, на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 163 км 7 пк при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда №8102 в голове снегоочистительная машина СДПМ №2699 локомотив ВЛ80С № 1638 приписки эксплуатационного локомотивного депо Карасук Западно-Сибирской дирекции тяги, под управлением машиниста эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Западно-Сибирской дирекции тяги Ракшин Р.А., с автомобилем марки - «Toyota bB» гос. номер С 156 УХ 42 RUS, под управлением водителя Диринг Анны Александровны 14.07.1978 года рождения, место жительства: Алтайский край, Тальменский район, с.Забродино мкр. Черемушки 11, кв. 1.

Обстоятельства:

При следовании поезда на приближении к переезду с подачей сигнала большой громкости, при скорости 60 км/ч руководитель и машинист СДПМ увидели приближающийся с правой стороны по ходу движения поезда к переезду автомобиль.

Убедившись, что водитель автомобиля принимает должные меры к остановке транспортного средства, продолжили движение.

Непосредственно перед переездом машинист увидел выезжающий на переезд автомобиль, применил экстренное торможение, одновременно подавая сигнал большой громкости, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Столкновение произошло передней частью локомотива с боковой левой частью автомобиля. Поезд № 8102 остановился на 163 км 3 пк 75м.

Последствия: в результате ДТП схода подвижного состава нет, автомобиль зажало под СДПМ. Пассажиры (несовершеннолетние дети)

Барсуков Артем Игоревич 13.07.2003 г.р., Тарасов Евгений Евгеньевич 28.01.2012 г.р., Дмитриева Полина Олеговна 01.07.2013 г.р. смертельно травмированы. Водитель автомобиля Диринг Анна Александровна 14.07.1978 года рождения и один несовершеннолетний ребенок Сорокин Данил Алексеевич 25.04.2013 г.р. доставлены в реанимационное отделение ЦРБ р.п. Тальменка. На переезде повреждений нет.

За 11 месяцев 2021 года проведена следующая профилактическая работа:

1. На железнодорожном переезде 518 км ПК3 перегона Урываево – Панкрушиха установлена проецируемая на проезжей части красная полоса «Стоп – линия».
2. На железнодорожном переезде 608 км ПК3 перегона Камень-на-Оби – Тараданово установлена система видеонаблюдения.
3. На железнодорожном переезде 721 км ПК4 перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная со стороны «А» и «Б» установлены информационные баннеры о допущенном случае дорожно – транспортного происшествия.
4. На железнодорожном переезде 721 км ПК4 перегона Ларчиха – Воронежская-Молодежная установлена светодиодная вывеска «STOP» для дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств в период закрытия железнодорожного переезда.
5. На железнодорожном переезде 721 км ПК4 перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная установлены два проблесковых маячка для дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств в период закрытия железнодорожного переезда.
6. На железнодорожном переезде 752 км ПК4 перегона Воронежская-Молодежная – Среднесибирская установлены два проблесковых маячка для дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств в период закрытия железнодорожного переезда.
7. На железнодорожном переезде 752 км ПК4 перегона Воронежская-Молодежная – Среднесибирская установлена светодиодная вывеска «STOP» для дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств в период закрытия железнодорожного переезда.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям–владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Главный инженер
Каменской дистанции пути



А.Н. Колганов

Справка

о результатах деятельности ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
в рамках профилактики безопасности дорожного движения
за 11 месяцев 2021 года

1. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах

В период с 06 по 30 декабря 2021 года на территории Панкрушихинского района ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» совместно с представителями ОАО «РЖД» запланированы надзорные мероприятия по контролю за эксплуатационным состоянием и обустройством техническими средствами организации дорожного движения пересечения автомобильных дорог и железнодорожных путей, а так же подъездов к ним, в рамках которого организована проверка соответствия технического состояния пересечений автомобильных и железных дорог установленным нормам. Так 15.12.2021 года был обследован железнодорожный переезд 518 км пересекает а/д Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород- замечаний нет. На 24.12.2021 год запланировано обследование Ж/Д переездов : 1). 502 км пересекает а/д с.Романово-Велижанка-ст.Урываево, 2). 522 км пересекает ст.Панкрушиха-с.Зятьково-пос.Борисовский, 3). 535 км пересекает а/д с.Панкрушиха-пос.Павловский, 4). 552 км пересекает а/д пос.Раздольное-пос.Павловский. Особое внимание уделяется и будет уделено железнодорожным переездам, через которые проходят маршруты движения пассажироперевозящего транспорта и школьных автобусов. По результатам обследования, в случае выявления недостатков УДС, а также инженерных сооружений в адрес владельцев будут направлены предписания об устранении нарушений законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. О проводимой работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Состояние аварийности с участием несовершеннолетних на территории МО МВД России «Хабарский» находится на особом контроле Госавтоинспекции. В 2021 году наблюдается снижение количества дорожных происшествий с участием детей.

За 11 месяцев 2021 года ДТП в которых дети получили ранения либо погибли не зарегистрировано (2020 – ДТП отсутствовали).

С целью предупреждения наездов на пешеходов проводятся профилактические мероприятия в рамках которых, сотрудники дорожно-патрульной службы несут службу в районе образовательных учреждений и местах массового притяжения детей, расположенных рядом с проезжей частью и ведут профилактику нарушений водителями предоставления

преимущества в движении пешеходам и предупреждают нарушения правил перехода проезжей части пешеходами, акцентируя внимание на несовершеннолетних участников дорожного движения.

Ежегодно составляется совместный план работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дороге с Управлением образования Администрации Панкрушихинского района, который охватывает работу со всеми категориями участников дорожного движения, все возраста. При проведении мероприятий активно привлекаются юные инспекторы дорожного движения, которые помимо просветительской деятельности среди сверстников и детей младшего возраста принимают участие в профилактических мероприятиях Госавтоинспекции.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и во исполнение Плана совместных мероприятий в 2021 году обследованы все образовательные учреждения на предмет состояния обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах и профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, а также проведена ревизия паспортов дорожной безопасности на предмет их актуальности и соответствия предъявляемым требованиям. До сведения руководителей образовательных организаций доведена информация о необходимости внесения соответствующих корректировок в определенный срок с конкретным указанием недостатков, допущенных образовательными организациями.

Сотрудниками ОГИБДД выявляются нарушения ПДД детьми, не достигшими возраста 16 лет, на которых составляются информационные письма. В 2021 году составлено 11 информационных писем, которые направлены директорам школ и на рассмотрение в отделение ПДН для принятия решения в отношении родителей и законных представителей несовершеннолетних – участников ДТП, где усматривается вина несовершеннолетнего.

Продолжить со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности организовать контроль за соблюдением детьми Правил дорожного движения, в том числе использованием световозвращающих элементов.

В целях профилактики ДТП необходимо активно привлекать общественные, молодежные, волонтерские и иные заинтересованные организации, и объединения к проведению совместных информационно-пропагандистских мероприятий по безопасности дорожного движения. Принимать меры для привлечения родительской общественности к отработке практических навыков безопасного поведения несовершеннолетних на

дороге и осуществлению родительского контроля над соблюдением правил перевозки детей.

3. О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период и реализации мер, способствующих снижению аварийности на территории района.

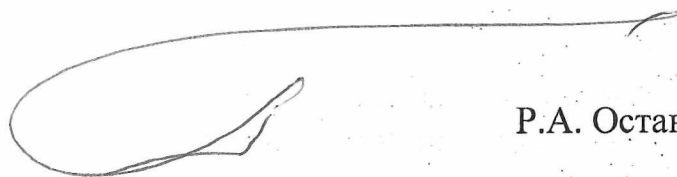
Сотрудниками ДПС ГИБДД, а также ГИ БДД ОГИБДД ежедневно в рамках дорожного надзора осуществляется обследование улично-дорожной сети на предмет выявления недостатков. В течении 2020-2021 года выявлено и пресечено 20 фактов и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Панкрушихинского районов в зимний период. По всем фактам выданы предписания.

С Учетом вышеизложенного необходимо:

1. Принять исчерпывающие меры к разработке схемы организации дорожного движения и технических средств регулирования дорожного движения в Панкрушихинском районе (дислокации дорожных знаков).

2. Комитету ЖКХ и строительству Панкрушихинского района в течение зимнего периода 2021-2022 г. принять меры, направленные на своевременное содержание УДС, приведение в надлежащее состояние пешеходных переходов, подходов к ним. Обеспечить освещение пешеходных переходов в темное время суток. Принять меры к установке отсутствующих и недостающих дорожных знаков (знаки приоритета, предупреждающие и запрещающие знаки).

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Хабарский»
майор полиции



Р.А. Останин

ДОКЛАД

комитета Администрации Панкрушихинского района по образованию
о проблемных вопросах связанных с осуществлением деятельности по перевозке
групп детей автобусами.

В 2021 – 2022 учебном году осуществляют ежедневный подвоз учащихся в школу и обратно 5 образовательных организаций Панкрушихинского района и 2 филиала. Для этих целей задействовано 10 школьных автобусов. На 20.12. 2021 года все 10 школьных автобусов полностью готовы к осуществлению ежедневного подвоза учащихся (проведена проверка сотрудниками ГИБДД; оформлена вся необходимая документация).

Проблемные вопросы, связанные с осуществлением деятельности по организации перевозок групп детей автобусами, – это несвоевременная очистка дорожного покрытия школьных маршрутов от снега. Образовавшаяся колеиность, снежные переметы создают большую угрозу перевозки детей.

Заместитель главы Администрации
района по социальным вопросам,
председатель комитета по образованию

 Н.А. Брянская

Сиренко А.Г.
83858022546

О текущем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения

На территории Панкрушихинского района протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 717,91 км, из них:

-регионального значения -58,41 км. (находятся на содержании Алтайавтодора);

-межпоселковые -238,5 (находятся на содержании Алтайавтодора);

-дороги местного значения –улично-дорожная сеть -421 км(находятся на содержании местного бюджета, финансируются за счет муниципального дорожного фонда, который формируется от отчислений от акцизов на бензин, дизельное топливо, и собственных доходов местного бюджета).

Осуществление дорожной деятельности в границах населенных пунктов Панкрушихинского района относится к полномочиям Администрации района. В 2021 году полномочия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения из Администрации Панкрушихинского района переданы только в Администрацию Луковского сельсовета с соответствующим финансированием. По содержанию улично-дорожной сети остальных восьми сельсоветов заключен муниципальный контракт с МУП «Теплоцентраль» по итогам проведенного аукциона (предприятием используется следующая техника: К 700- 3 ед. 1984г.,1987г.1988г., и новый автогрейдер 2021- 1ед).

Из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 421 км: с твердым покрытием -127,7 км, из них с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием -79,7км. и грунтовые дороги -293,3км. Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет – 94%.

Общие затраты за содержание и капремонт местных автомобильных дорог в 2020 году составили:-8146,0тыс. руб : содержание –4072,0 тыс. руб. (в том числе на обеспечение безопасности дорожного движения -460,0тыс. руб), капитальный ремонт- 3930,0тыс. руб.,(ремонт ул. Советская в с. Панкрушиха -0,5 км) и (остаток средств на 01.01.2021г. –0,144 млн.руб).

На содержание и капремонт местных автомобильных дорог в 2021 г. планируется направить – 10294,25 тыс.руб. , из них:

- планируемое поступление акцизов- 4847,1 тыс. руб.,
- поступление субсидии на капремонт из краевого бюджета -1224,0 тыс. руб., - привлечение собственных доходов из местного бюджета -3916,0 тыс. руб.

(из них субсидия на ремонт дорог по инициативным проектам развития инфраструктуры (в рамках гранта) - 1824,25 тыс. руб)

-безвозмездные инициативные платежи (в рамках гранта)- 163,0 тыс. руб,

- остаток средств 2020г. -144,0 тыс. руб.

На 01.12.2021 года выполнено:

- капремонт улично-дорожной сети по ул. Лермонтова в с. Панкрушиха 320 п.м. на сумму 2903,82 тыс. руб. (с участием краевой субсидии);

- в рамках грантовой поддержки местных инициатив выполнен ремонт дорог щебенение улиц п. Кзыл-ту и с. Панкрушиха протяженностью 2800 м.п. на общую сумму 2612,79 тыс. руб.,

- на содержание дорог направлено:

- 403,03 тыс. руб. на покупку щебня для выравнивания поверхностей щебеночных дорог;

- 383,2 тыс. руб. на безопасность дорожного движения (устройство искусственных неровностей, светофоры, устройство дорожной разметки, смена дорожных знаков возле образовательных учреждений)

- 191,5 тыс. руб. на покупку разметочной машины;

- Остальные финансовые средства направлены на очистку от снега в зимний период и грейдирование грунтовых дорог в летний период.

О недостатке финансов:

С связи с острой нехваткой средств на содержание и капитальный ремонт автомобильных дорог, при утверждении бюджета Районный Совет депутатов Панкрушихинского района уже второй год принимает решение о направлении дополнительных средств из местного бюджета (в 2020 году – 2000,0 тыс. руб., в 2021 году - 3916,0 тыс. руб.) в муниципальный дорожный фонд.

Несмотря на значительное ежегодное направление средств из муниципального дорожного фонда (от 50% до 80%, вместо 1%) на софинансирование капитального ремонта улично-дорожной сети, каждый год мы можем на эти средства отремонтировать участки дорог от 300 до 500 метров. Соответственно за последние 5 лет мы смогли отремонтировать около 2,5 км асфальтобетонного покрытия. Учитывая сложившуюся стоимость капремонта дорог с асфальтовым покрытием в районе (в 2021 году 1 км стоит 9074,60 тыс. руб.), чтобы привести в нормативное состояние остальные дороги с асфальтобетонным покрытием необходимо порядка 700 млн. руб. А если усовершенствовать дороги с щебеночным покрытием и грунтовые дороги, то эта цифра увеличится в разы.

О реализации программ в этой сфере:

Администрация района успешно участвует в Государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», при этом на софинансирование направляет более 1% средств местного бюджета (от 50% до 80%).

Муниципальные образования района успешно участвуют в проектах поддержки местных инициатив. Население района поддерживает и участвует в реализации по ремонту щебеночного покрытия дорог.

Начальник отдела по архитектуре,
строительству и дорожному хозяйству
Администрации района



Г.Г. Епринцева



**Государственное унитарное предприятие
дорожного хозяйства Алтайского края
«Северо-Западное дорожно-строительное управление»
(ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ»)
филиал «Панкрушихинский»**

Доклад

Филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ»

«О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период и реализации мер, способствующих снижению аварийности на территории района»

Филиалом «Панкрушихинским» было освоено в 2021 году 41523,026 тысяч рублей, за ноябрь-декабрь 2021 года 5917,7 тысяч рублей.

На автодорогах межмуниципального значения Панкрушихинского района были произведены работы:

- очистка дорог и обочин от снега

- устройство снежных валов и траншей в снегу

Большое внимание было уделено автодороге регионального значения Крутиха-Панкрушиха-Хабары- Славгород-гр. Республики Казахстан протяженностью 54 км 410 м.

Проводили работы по распределению пескосоленой смеси комбинированной дорожной техникой, особое внимание уделяли пешеходным переходам.

- Производили очистку от снега и льда тротуаров, мостов в ручную.

Очистку стоек знаков и сигнальных столбиков.

На январь месяц планируем производить работы по уборке валов с кромки автодорог прицепным шнекоротором. Для дальнейшего зимнего содержания на базе филиал «Панкрушихинский» заготовлено ПСС (пескосоленая смесь), а так же в исправном состоянии техника для уборки снега.

Начальник филиал «Панкрушихинский»

О.Н.Дитина

20.12.2021 год

Об итогах реализации долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе
на 2021-2025 годы» за 2021 год

Основная задача Программы в 2021 году заключалась в развитии системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения с выполнением следующих мероприятий:

- обустройство перекрестков знаками приоритета;
- обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дорожными знаками, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, пешеходным ограждением, пешеходными дорожками, средствами освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- строительство тротуаров (пешеходных дорожек);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки.

В текущем году финансирование Программы составило 500 000 (пятьсот тысяч) рублей.

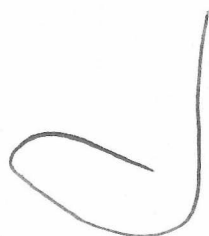
В рамках программы приобретено:

- два светодиодных, плоских двухсторонних с солнечной электростанцией светофора Т.7;
- два комплекта искусственных неровностей;
- 52 дорожных знака с креплением, из них знаки: 1.17 «Искусственная неровность» - 2 шт., 1.23 «Дети» - 8 шт., 2.1 «Главная дорога» - 10 шт., 2.4 «Уступи дорогу» - 12 шт., 3.24 Ограничение скорости 40 и 20 – 8 шт., 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» - 8 шт., 5.20 «Искусственная неровность» - 4 шт. Все знаки, за исключением знаков 2.1 и 2.4, приобретены на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- 26 стоек для дорожных знаков;
- 310 кг. дорожной краски белого и желтого цвета и 20 л. растворителя к ней;
- бордюры для обустройства пешеходной дорожки.

Таким образом, в рамках финансирования мероприятий Программы в 2021 году удалось практически полностью (за исключением стационарного наружного освещения) обустроить два пешеходных перехода вблизи образовательных учреждений в с. Луковка и с. Высокая Грива.

В течение года были установлены закупленные дорожные знаки, нанесена горизонтальная дорожная разметка и разметка 1.14.1 на автодороги с асфальтобетонным покрытием в с. Панкрушиха, обустроен тротуар вблизи детского сада «Улыбка» в с. Панкрушиха.

Глава района,
председатель комиссии



Д.В. Васильев

УТВЕРЖДАЮ

Глава района, председатель комиссии

Д.В. Васильев

20.12.2021

План работы
районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
на 2022 год

№ п/п	Наименование рассматриваемых вопросов	Ответственные за подготовку
1	2	3
1 квартал (март)		
1.	О состоянии аварийности в Панкрушихинском районе за 2021 год и эффективности принимаемых мер	ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
2.	О подготовке улично-дорожной сети к эксплуатации в весенне-летний период и о планируемых ремонтных работах в летний период	Филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Западное ДСУ»; Администрация района; главы поселений принявшие полномочия
2 квартал (июнь)		
1.	Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах	Каменская дистанция пути; филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Западное ДСУ»; Подойниковский сельсовет; ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
2.	О проводимой работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждению аварийности при перевозке групп детей	Комитет Администрации района по образованию ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
3 квартал (сентябрь)		
1.	Об исполнении мероприятий по реализации новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов	Администрация района
2.	О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период	Филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Западное ДСУ»; Администрация района; главы поселений принявшие полномочия

1	2	3
4 квартал (декабрь)		
1.	Об итогах реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе Алтайского края» на 2021-2025 годы» за 2022 год	Администрация района
2.	Утверждение плана работы комиссии на 2022 год	Администрация района

Секретарь комиссии



И.А. Пухарь