

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

29.06.2018

№ 02

с. Панкрушиха

**заседания комиссии
при Администрации Панкрушихинского района по обеспечению
безопасности дорожного движения и аттестации лиц, ответственных за
безопасность дорожного движения**

Председатель: Васильев Д.В.

Секретарь: Пухарь И.А.

Присутствовали: 5 человек (список прилагается)

Повестка дня:

1. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.
2. О состоянии аварийности на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем автобусные перевозки, и принимаемых мерах к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, не исполняющим требования в области безопасности дорожного движения.
3. О проводимых мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
4. О состоянии межпоселковых автомобильных дорог в районе.

1. СЛУШАЛИ:

Шелобанов П.В. – довел до сведения присутствующих информацию об обеспечении безопасности движения поездов на железнодорожных переездах Алтайского региона Западно-Сибирской железной дороги за 2018 год (доклад прилагается).

Рекомендовал установить шумовые полосы на железнодорожных переездах перегона Урываево-Панкрушиха на 518 км и 522 км.

ВЫСТУПИЛИ:

Васильев Д.В. – предложил для обеспечения безопасности, а также принятия мер административного характера, в случае нарушений водителями

правил БДД, рассмотреть вопрос установки средств видеофиксации вместо установленных муляжей видеокамер.

Нестеров К.А. – поддержал предложение об установке видеокамер.

Шелобанов П.В. – ответил, что данный вопрос рассматривался, но в настоящее время нет финансовой возможности для решения данного вопроса.

Дитина О.Н. – констатировала факт неудовлетворительного состояния дорожного полотна на железнодорожном переезде 518 км и поинтересовалась о планах по ремонту данного переезда в текущем году.

Шелобанов П.В. – сообщил, что в текущем году ремонт переезда 518 км не планируется.

РЕШИЛИ:

1.1. Рекомендовать Каменской дистанции пути рассмотреть вопрос о монтаже средств видеофиксации на железнодорожном переезде 518 км перегона Панкрушиха – Урываево для съемки нарушений правил БДД, а также ремонта данного переезда.

2. СЛУШАЛИ:

Васильев Д.В. – сообщил, что на комиссии отсутствуют основные докладчики по данному вопросу (представители ГИБДД). Предоставил слово Александру Николаевичу Звягинцеву, перевозчику ИП «Звягинцев А.Н.», осуществляющего муниципальные и межмуниципальные перевозки пассажиров и багажа.

ВЫСТУПИЛИ:

Звягинцева А.Н. – информировал, что перевозки пассажиров и багажа на территории района осуществляются в соответствии с утвержденным графиком. Указал на плохое качество на участках автодороги с. Зятьково – пос. Борисовский, с. Луковки – пос. Ленский – пос. Петровский.

Шелобанов П.В. – сообщил, что к перевозчику нет замечаний. Рекомендовал Звягинцеву А.Н. провести инструктаж с водителями по обеспечению безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.

РЕШИЛИ:

2.1. Информацию принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ:

Брянская Н.А. – довела до сведения информацию о проводимых в образовательных учреждениях района мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и правил дорожного движения.

Информировала, что ДТП с участием несовершеннолетних детей не зафиксировано.

Сообщила, что на участках автодорог к пос. Алексевский, пос. Петровский, пос. Кызылту, пос. Павловский, по которым проходят школьные маршруты, плохое состояние дорожного полотна.

ВЫСТУПИЛИ:

Шелобанов П.В. – информировал, что основной причиной детского травматизма на железной дороге является невнимательность и отсутствие понимания у детей о нахождении на опасном объекте, а также игнорирование правил безопасного поведения на железнодорожных путях. Рекомендовал довести до сведения родителей и школьного актива информацию о соблюдении правил безопасности на железной дороге, о мобильных приложениях, таких как бесплатное приложения для Android устройств SafeTrain, которое включает в себя функции: звуковое и визуальное оповещение при приближении несовершеннолетнего к железнодорожным путям, sms-оповещение родителям несовершеннолетнего, при нахождении ребенка на железнодорожных путях и ряд других функций (полная информация прилагается).

Нестеров К.А. – сообщил, что в отделение полиции поступают сигналы от граждан о том, что на железнодорожном вокзале, расположенном на станции Панкрушиха, собираются несовершеннолетние дети. Просил Шелобанова П.В. принять необходимые меры.

Шелобанов В.А. – информировал, что на вокзале нет постоянного дежурного, который следил бы за порядком.

Нестеров К.А. – рекомендовал установить видеонаблюдение в здании вокзала и в случае нарушений подростками правил поведения направлять видеозаписи в отделения полиции для принятия соответствующих мер.

РЕШИЛИ:

3.1. Довести до сведения родителей и школьного актива информацию о соблюдении правил безопасности на железной дороге, о мобильных приложениях, таких как бесплатное приложения для Android устройств SafeTrain.

3.2. Рекомендовать Каменской дистанции пути установить видеонаблюдение в здании железнодорожного вокзала на ст. Панкрушиха.

4. СЛУШАЛИ:

Дитина О.Н. – сообщила, о проводимых филиалом «Панкрушихинский» работ по содержанию автомобильных дорог. Информировала, что все работы проходятся исключительно в соответствии с утвержденным графиком вышестоящей организацией. Сообщила о проблемах с финансированием и планируемых работах на летний период.

ВЫСТУПИЛИ:

Васильев Д.В. — рекомендовал в случаях каких-либо проблем обращаться в Администрацию для содействия с вышестоящими органами.

РЕШИЛИ:

4.1. Информацию принять к сведению.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'D' followed by the surname 'Васильев' in a cursive script.

Д.В. Васильев

И.А. Пухарь

Список присутствующих

Брянская Н.А.	заместитель главы района по социальным вопросам, председатель комитета Администрации района по образованию
Дитина О.Н.	начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ Северо-Западное ДСУ
Нестеров К.А.	заместитель начальника отделения полиции по Панкрушихинскому району МО МВД России «Хабарский»
Шелобанов П.В.	начальник Каменской дистанции пути
Звягинцев А.Н.	ИП «Звягинцев А.Н.»

ДОКЛАД
об обеспечении безопасности движения поездов на железнодорожных
переездах Алтайского региона Западно – Сибирской железной дороги
за 2018 год

на 28.06.2018 г

1. О техническом состоянии железнодорожных переездов.

В границах Алтайского региона Западно-Сибирской железной дороги расположено 247 переездов из них 211 на главных и станционных путях. Автобусное движение организовано на 116 переездах, 28 переездов круглосуточно обслуживается дежурными работниками, 26 переездов оборудовано УЗП. Оборудованы резинотехническим настилом – 125 переездов, железобетонным – 27. Оборудованы автоматической светофорной сигнализацией – 156 переездов, электроосвещением – 224 переезда.

2. О состоянии безопасности движения на железнодорожных переездах.

За последние 7 лет на переездах Алтайского региона допущено 32 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло – 13 человек, в т.ч.: в 2011 году – 1 ДТП (погибло – 2 чел), в 2012 – 4 ДТП, в 2013 – 4 ДТП (погибло – 4 чел), в 2014 – 9 (погиб – 1 чел.), в 2015 – 2 ДТП, в 2016 году – 4 ДТП (погибло – 2 чел). В 2017 году – 5 ДТП (погибло – 4 чел). В 2018 году – 6 ДТП.

По состоянию на 28 июня 2018 года допущено шесть дорожно-транспортных происшествия:

6 февраля 2018 г. в 05 часов 31 минуту московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 522 км 10 пк, без дежурного работника, оборудованным автоматической переездной сигнализацией, перегона Панкрушиха – Урываево, допущено столкновение пассажирского поезда № 961 (1 вагон, населенностью 5 человек), с грузовым автомобилем «Газель», государственный номер А344ХС 22RUS под управлением гражданина Российской Федерации Щербака Сергея Анатольевича (далее – водитель). Пострадавших нет.

10.02.2018 г в 9 часов 10 минут московского времени на 133 км пк 4 перегона Безменово-Красный Боец на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2712 (62 вагона, вес 3148 тонн) с автомобилем

«Газель» государственный номер Р964ОО 22RUS под управлением водителя Кетрарь Ю.Н. 1964 г.р.

В результате ДТП схода подвижного состава нет, водитель автомобиля «Газель» в тяжелом состоянии отправлен в Тальменскую районную больницу, повреждены устройства инфраструктуры: горизонтальный поворотный шлагбаум со стороны А, знак «Пересечение с однопутной железной дорогой», кабельный ящик освещения переезда, сигнальный столбик, конструкция КТППО, у локомотива повреждений нет, повреждение грузового вагона (россыпь зерна с первого вагона).

18 февраля 2018 г. в 7 часов 55 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 319 км 4 пк, без дежурного работника станции Штабка однопутного неэлектрифицированного участка Барнаул – Кулунда допущено столкновение грузового поезда № 3801 с легковым автомобилем марки «Лада-Калина» государственный номер Р365ТС 22RUS под управлением гражданина Российской Федерации Шульгина В.В. (далее – водитель).

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель Шульгин В.В. не пострадал. Повреждено: заднее правое крыло, багажник, задний бампер, передняя дверь с правой стороны и зеркало автомобиля «Лада Калина».

30.04.2018 в 09-16 на 101 км ПК 7 перегона Курегеш - Полосухино двухпутного электрифицированного участка Томусинская – Тырган на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2341 (64 вагона, вес 5980 тонн) 2ЭС6 № 364 приписки ТЧЭ-12 Тайга Западно - Сибирской дирекции тяги, под управлением машиниста локомотивного депо ТЧЭ-15 Новокузнецк Западно-Сибирской дирекции тяги Жаркова В.М. с легковым автомобилем "Нива Шевралье" гос. номер У864АТ 42RUS под управлением водителя Кизиковой Любови Михайловны, 1970 г.р., проживает г. Новокузнецк, ул. Ленина №65, кв-37.

При следовании поезда со скоростью 58 км/час машинист увидел выезжающий на переезд в непосредственной близости перед поездом с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Поезд остановился на 101 км ПК 4.

27 мая 2018 г. в 13 часов 28 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 745 км 1 пк, без дежурного работника, оборудованным автоматической переездной сигнализацией, перегона Воронежская-Молодежная – Среднесибирская двухпутного электрифицированного участка Карасук – Алтайская Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги, допущено столкновение грузового поезда № 9404 (96 вагонов, вес 2265 т), электровоз ВЛ80С № 0460/253 приписки эксплуатационного локомотивного депо Карасук Западно-Сибирской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Западно-Сибирской дирекции тяги в составе машиниста электровоза Черкашина В.Ю. и помощника машиниста электровоза Белова Д.Н. с автомобилем марки ВАЗ-2110, государственный номер № У676СО 22RUS под

управлением гражданина Российской Федерации Кандаурова Ивана Александровича (далее – водитель).

9 июня 2018 г. в 9 часов 42 минуты московского времени на регулируемом железнодорожном перегоне 363 км 6 пк, без дежурного работника, оборудованным автоматической перегонной сигнализацией, перегона Табуны – Кулунда однопутного неэлектрифицированного участка Татарская – Кулунда Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги, допущено столкновение поезда № 8551 (2 вагона, вес 112 тонн), тепловоз ТЭП70БС № 258 приписки эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Западно-Сибирской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Западно-Сибирской дирекции тяги в составе машиниста тепловоза Германа С.А. и помощника машиниста тепловоза Чепурного В.А. с автомобилем марки «Тойота-Камри», государственный номер Х606РР 22RUS под управлением гражданина Российской Федерации

Гайдара С.С. (далее – водитель).

За период с 2003 по 2018 г. самые опасные перегон, где повторяемость ДТП- 2 и более раз на одном и том же перегоне, являются:

Каменская дистанция пути: Урываево - Панкрушиха 518 км - 4 раза; Урываево - Панкрушиха 522 км - 4 раза; Световская - Панкрушиха 535 км - 2 раза; Красноозерское – Хабары 473 - 2 раза; Ларичиха - В.Молодёжная 721 км - 2 раза.

Барнаульская дистанция пути: Рубцовск – Локоть 519 км - 2 раза, Алейская – Язевка-Сибирская 355 км - 2 раза.

Алтайская дистанция пути: Красный Боец – Безменово 148 км - 3 раза.

Заринская дистанция пути: Голуха – Тягун 127 км - 3 раза.

Кулундинская дистанция инфраструктуры: Овечкино – Корчино 174 км - 2 раза.

Технические мероприятия:

- В настоящее время в границах Алтайского территориального управления шесть перегонов с дежурным работником оборудованы системами видеорегистрации (с возможностью съёма видеороликов на USB-накопитель для взаимодействия с ГИБДД) и фиксирования нарушений правил дорожного движения в специальном журнале дежурным по перегону (238 км Калманка – Барнаул, 600 км ст. Камень на Оби, 71 км ст. Новоблаговещенка, 108 км ст. Смазнево, 158 км станции Усть-Тальменская, 313 км станции Славгород).

Во 2 квартале 2018 года планируется установка систем видеорегистрации ещё на 2-х перегонах (209 км ст. Алтайская, 198 км Цаплино – Повалиха).

Нестандартные мероприятия:

- акустические извещатели повышенной громкости установлены на 19 перегонах (15 км ст.Алтайская «Г» перегон (2 комплекта); 139 км Голуха – Тягун; 36, 41 км Овчинниково – Баюново; 355 км Алейская – Язевка Сибирская; 379 км Язевка Сибирская – Шитиново; 514, 519 км Рубцовск – Локоть; 518, 522 км Панкрушиха – Урываево; 436, 453 км Зубково – Красноозерское; 13 км Кулунда – Кильты; 60 км Новоблаговещенка – Яготинская; 288 км Бурла – Айнак; 293 км Айнак – Красный Дол; 363 км Табуны – Кулунда; 572 км Кулунда – Куркамьс). Всего в 2018 году планируется оснастить 65 перегонов, расположенных вне населённых пунктов;

- в адреса Заместителя министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края Коровина Д.Н., начальника краевого государственного казённого учреждения «Алтайавтодор» Мотуза В.О., владельцев автомобильных дорог на подходах к железнодорожным перегонам, через которые проходят маршруты школьных автобусов направлены обращения (всего 39 перегонов через которые проходят маршруты школьных автобусов) Получен положительный ответ об оборудовании 5 подходов к перегонам шумовыми полосами в 2018 году;

- на 7 перегонах без дежурного работника ежедневно в период с 8-00 до 17-00 организовано дежурство работников дистанций пути: (148 км Красный Боец – Усть-Тальменская, 519 км Рубцовск – Локоть, 127 км Голуха – Тягун, 454 км Зубково – Красноозерское, 473 км Красноозерское – Хабары, 522 км Панкрушиха – Урываево, 721 км Ларичиха – В.Молодёжная);

- установлены проблесковые маячки на железнодорожных перегонах 313 км станции Славгород, 600 км станции Камень-на-Оби, перегон Бульвар 9-го января г. Барнаул;

- в дистанциях пути и организована работа по изготовлению боксов для защиты при размещении муляжей комплексов видео-фиксации нарушений правил дорожного движения. В апреле-мае такие боксы установлены на 4 перегонах без дежурного работника перегона Урываево – Панкрушиха (перегоны 518, 522 км), 127 км Голуха – Тягун, 355 км Алейская – Язевка Сибирская. В мае подобные боксы будут установлены на перегонах 174 км Овечкино – Корчино, 148 км Красный Боец – Безменово. Всего в 2018 году планируем оборудовать 8 перегонов.

Работа по выполнению программы производится в соответствии с установленными сроками.

В текущем году организовано взаимодействие с районными комиссиями по обеспечению безопасности дорожного движения 33 районов и городов, где проходит железная дорога, проведено 26 совместных совещания с участием руководителей дистанций пути, инфраструктуры представителей администраций районов, ГИБДД, и автотранспортных предприятий. Так же получены ответы от администраций Змеиногорского, Новичихинского, Советского, Суетского, Третьяковского, Угловского, Чарышского районов, г. Яровое, где железная дорога не проходит, о проведении профилактической работы с населением.

За истекший период 2018 года силами работников дистанций пути было проведен 361 комиссионный осмотр переездов, в том числе с представителями:

- руководителями дороги и региона 81 проверка.
- представителями ГИБДД 55 проверок.

Проведено внезапных проверок переездов – 135.

- с представителями ГИБДД 40 проверок.

За истекший период 2018 года написано 280 писем по безопасности движения на железнодорожных переездах, в том числе:

- в администрации городов и районов 135 шт.;
- в автопредприятия 78 шт.;
- в ГИБДД 67 шт.

Проведено 75 выступлений в СМИ:

- по телевидению- 3;
- по радио-4;
- публикации в печать и прочие – 68.

Проводится профилактическая работа с водителями и организациями имеющий автопарк. Проведено 14132 бесед с водителями автотранспортных средств, при этом охвачено 19848 человек. Дежурными по переездам выдано 19911 штук памяток водителям о правилах проезда через железнодорожные переезды. Проинструктировано водителей в автомобильных хозяйствах 2733 человек.

4. Ремонт железнодорожных переездов.

Согласно титула капитального ремонта железнодорожных переездов в 2018 году по Алтайскому региону запланировано отремонтировать 5 переездов на общую сумму 2 млн. 104 тыс.рублей, это переезды: 329 км и

339 км перегона Славгород – Табуны, 51 км перегона Яготинская – Новоблаговещенка, 192 км и 197 км перегона Корчино – Паново.

На участках модернизации верхнего строения пути запланирован ремонт 2 железнодорожных переезда: 127 км перегона Голуха – Тягун и 151 км перегона Тягун – Аламбай.

На участках капитального ремонта на старогонных материалах запланирован ремонт 1 железнодорожного переезда: 3 км ст. Алтайская.

На участках РИС (смена рельс новыми сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути) запланирован ремонт 4 железнодорожных переездов: 640, 646, 667 км перегона Сузун – Тараданово, 108 км перегона Заринская – Смазнево.

Всего в 2018 году запланирован ремонт 12 железнодорожных переездов.



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**СЛУЖБА ОХРАНЫ ТРУДА И
ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Вокзальная магистраль ул., 12,
г. Новосибирск, 630004,
Тел.: (383) 229-92-06, факс: (383) 229-91-38
E-mail: wsr@wsr.ru, www.zszd.ru

г. № _____
На № _____ от _____

Руководство Западно-Сибирской железной дороги обеспокоено количеством случаев травмирования детей в зоне движения поездов. Ежегодно на территории объектов инфраструктуры железной дороги травмируются и гибнут несовершеннолетние.

Основная причина детского травматизма – это невнимательность и отсутствие понимания у детей о нахождении на опасном объекте. Также одной из причин травматизма стало полное игнорирование правил безопасного поведения на железнодорожных путях, а именно, прослушивание музыки через наушники при переходе и нахождении на железнодорожных путях.

SafeTrain – это бесплатное приложение для Android устройств, которое включает в себя следующие функции:

- звуковое и визуальное оповещение при приближении несовершеннолетнего к железнодорожным путям. При приближении к железнодорожным путям менее чем за 70 метров, блокируется любая проигрываемая музыка на телефоне. При приближении к железнодорожным путям менее чем за 50 метров, срабатывает вибро- и звуковой сигнал;

- SMS-оповещение родителям несовершеннолетнего, при нахождении его на железнодорожных путях. При активации данной функции в настройках приложения, родители получают SMS-сообщение о нахождении несовершеннолетнего в опасной зоне, а также SMS-сообщение об отключении им приложения или отключении GPS в телефоне;

- GPS-трекер, просмотр маршрута следования несовершеннолетнего в режиме реального времени (с возможностью просмотра истории), на смартфоне родителей в установленном приложении;

- приложение может работать без подключения к сети интернет (после загрузки с сервера базы координат для Вашего региона);

Необходимо понимать, что приложение не может полностью обеспечить безопасность нахождения несовершеннолетнего на железнодорожных путях. Разработчики приложения предоставляют возможность понять, что он находится на опасном объекте. Предупредить его и не позволить прослушивать музыку при нахождении на железнодорожных путях. Родителям предоставляют возможность проанализировать маршрут движения несовершеннолетнего (пользуется ли он оборудованными местами для безопасного перехода через железнодорожные пути), а также получать уведомления о приближении к опасной зоне.

С целью предупреждения детского травматизма на территории объектов инфраструктуры, прошу Вас, довести данную информацию до образовательных учреждений и рассмотреть возможность проведения разъяснительной работы в муниципальных образовательных учреждениях силами преподавательского состава при проведении классных часов и родительских собраний.

Главный инженер железной дороги

А.И.Черевко

НБТ