

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

**заседания комиссии
при Администрации Панкрушихинского района по обеспечению
безопасности дорожного движения и аттестации лиц, ответственных за
безопасность дорожного движения**

20.08.2020

№ 02

с. Панкрушиха

Председатель -	глава района Васильев Д.В.
Секретарь -	начальник сектора по делопроизводству Управления делами Администрации района Пухарь И.А.
Присутствовали:	
члены комиссии:	заместитель главы Администрации района по социальным вопросам, председатель комитета по образованию Брянская Н.А., первый заместитель главы Администрации района Иванищев Ю.В., начальник ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» Останин Р.А.
отсутствовали:	начальник отделения полиции по Панкрушихинскому району МО МВД России «Хабарский» Нестеров К.А.; начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» Дитина О.Н., заместитель прокурора Панкрушихинского района Фролова О.А.; начальник отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству Епринцева Г.Г.(отпуск)
приглашенные:	Заместитель начальника Каменской дистанции пути Чаукин А.И.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О проблемных вопросах, связанных с осуществлением деятельности по организации перевозок групп детей.
2. О состоянии аварийности на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем автобусные перевозки, и принимаемых мерах к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, не

исполняющим требования в области безопасности дорожного движения и законодательства в сфере транспорта.

3. О положении дел с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах и усилению профилактической работы по укреплению дорожной дисциплины и правопорядка на железнодорожных переездах.

1. СЛУШАЛИ: Брянскую Н.А. - доклад прилагается. Дополнила, что получен письменный ответ ДСУ о ремонте моста на автодороге с. Кривое – с. Лебедиха.

ВЫСТУПИЛИ: Останин Р.А. – уточнил информацию о школьных автобусах и напомнил о недопущении выпуска на линию неисправных автобусов.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад Брянской Н.А. принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ: Останина Р.А. - доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

2.1. Доклад Останина Р.А. принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ: Чаукина А.И. – доклад прилагается.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев Д.В. – просил рассмотреть возможность установки дополнительной светозвуковой сигнализации на переходе через железнодорожные пути на станции Панкрушиха.

РЕШИЛИ:

3.1. Доклад Чаукина А.И. принять к сведению.

3.2. Рекомендовать филиалу «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» и Администрации Подойниковского сельсовета устранить выявленные замечания при проведении весеннего осмотра железнодорожных переездов 19.05.2020 г. в кратчайшие сроки.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь

ДОКЛАД

комитета Администрации Панкрушихинского района по образованию
о проблемных вопросах связанных с осуществлением деятельности по перевозке
групп детей автобусами.

В 2020 – 2021 учебном году осуществлять ежедневный подвоз учащихся в школу и обратно будет пять образовательных организаций Панкрушихинского района и 2 филиала. Для этих целей планируется задействовать 10 школьных автобусов. На 20.08. 2020 года 6 школьных автобусов полностью готовы к началу учебного года (проведена проверка сотрудниками ГИБДД; оформлена вся необходимая документация). В двух автобусах марки ПАЗ Луковской и Велижанской сош не исправен спидометр, запчасти заказаны ремонт будет произведен в ближайшее время. 1 Автобус марки ГАЗ МКОУ «Велижанская сош» находится на ремонте СТО города Камень на Оби, специалисты планируют завершить ремонт раздаточной коробки до 25.08.2020 года. Приблизительная стоимость ремонта будет составлять 10000-15000 руб. Автобус марки ГАЗ МКОУ «Панкрушихинской сош» подготавливается для открытия нового школьного маршрута с. Кривое – пос. Лебедиха.

Дорожное покрытие школьных маршрутов требует внимания на следующих направлениях:

- с. Подойниково – пос. Первомайский; пос. Борисовский – с. Зятьково; с. Конево – с. Подойниково.; с. Велижанка – пос. Алексеевский;.

Заместитель главы Администрации
района по социальным вопросам,
председатель комитета по образованию



Н.А. Брянская

Справка
о результатах деятельности ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
в рамках профилактики безопасности дорожного движения
за 8 месяцев 2020 года

1. О состоянии аварийности на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем автобусные перевозки, и принимаемых мерах к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, не исполняющим требования в области безопасности дорожного движения и законодательства в сфере транспорта.

В целях реализации целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2013 – 2020 годы» в Хабаровском районе, отделением государственной инспекции безопасности дорожного движения проведен ряд мероприятий по следующим направлениям: повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения через проведение бесед, акций, и т.п., направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, формирование устойчивого стереотипа законопослушного поведения участников дорожного движения.

В 2020 году сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» на основании указания ГУ МВД России по Алтайскому краю от 23.10.2018 № 1/1345 «Дополнительные меры по контролю за перевозками автобусами» на постоянной основе (не реже 1 раза в квартал) проводятся сплошные проверки автобусов, участвующих в международном, межрегиональном, межмуниципальном и муниципальном сообщении.

С начала 2020 года за время проведения сплошных проверок было выявлено 5 нарушений ПДД водителями автобусов.

За 8 месяцев текущего года на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» было проведено 2 оперативно профилактических мероприятия, направленные на выявление нарушений водителями легковых такси. Основной проблемой по документированию административных правонарушений связанных с перевозкой пассажиров является нежелание граждан регистрировать свою деятельность в качестве индивидуального предпринимателя, в связи с чем привлечь лицо осуществляющее перевозки пассажиров помимо ст. 14.1 КоАП РФ невозможно. По результатам данных мероприятий выявлено 6 административных правонарушений по статье 14.1 КоАП РФ «Незаконная предпринимательская деятельность без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии)».

В 2020 году на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» дорожно-транспортных происшествий с участием пассажироперевозящего транспорта не допущено.

Аналогичная работа будет продолжена в 4 квартале 2020.

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Хабарский»
капитан полиции



Р.А. Останин



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Магистральная ул., 16,
г. Камень-на-Оби, 658704,
Тел.: (38584) 6-22-32, факс: (38584) 6-25-56
E-mail: pch25-pchd@wsr.rzd

« 20 » августа 2020 г. № 6/н

Доклад

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов (на 502, 518, 522км перегона Урываево - Панкрушиха, на 535км перегона Панкрушиха – Световская и 552км перегона Световская – Камень-на-Оби).

Каменской дистанцией пути обслуживаются 22 железнодорожных переезда.

За истекший период 2020 года ни на одном из вышеперечисленных железнодорожных переездах дорожно-транспортного происшествия не допущено.

Несмотря на проводимую профилактическую работу, положение дел в вопросах обеспечения безопасности движения поездов и автотранспортных средств не стабилизируется, так с начала 2020 года по причине нарушения водителями Правил дорожного движения Российской Федерации, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях светофоров, допущено 19 случаев дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в границах Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры.

С начала 2020 года в границах Алтайского края допущено 1 случай ДТП по вине водителей автотранспортного средства:

24 июля 2020 г. в 11 часов 11 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде с дежурным работником 183 км пк 6 перегона Озерки – Цаплино двухпутного электрифицированного участка Карасук – Алтайская Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги допущено столкновение пожарной машины с 54-м и 55-м вагоном следовавшего по I-му пути грузового поезда № 2827 (вес 2476 т., 104 вагона), электровоз ВЛ80С № 082 приписки эксплуатационного локомотивного депо Карасук Западно-Сибирской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Барнаул в составе машиниста Прощалыгина В.Ф. и помощника машиниста Соболева В.С., в результате которого произошел сход 54-го и 55-го вагонов всеми колесными парами.

В результате столкновения пожарной машины марки УРАЛ, гос.номер Е723АК22RUS, пожарная часть № 30 Усть-Тальменка, с поездом № 2827 пострадали четыре работника пожарной части, из которых 2 со смертельным исходом.

В дистанции пути ежемесячно проводится профилактическая работа, направленная на стабилизацию положения с безопасностью движения на железнодорожных переездах (письма в администрации и ГИБДД, выступления в средствах массовой информации, беседы с выдачей памяток водителям, совместные с ГИБДД рейды).

При проведенном весеннем осмотре 19 мая 2020 года на железнодорожном переезде 552 км ПК5 перегона Камень – на – Оби – Световская были выявлены следующие замечания:

- отремонтировать дорогу на подходах со стороны «А» до 30.09.2020г. (ответственные администрация/ДРСУ);
- поправить знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» со стороны «Б» (ответственный ДРСУ);
- установить знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» (ответственный ДРСУ).

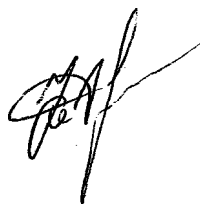
В 2019 году произведено закрытие железнодорожного переезда 597 километр.

В 2020 году планируется установка сферического обзорного зеркала на железнодорожный переезд 436 километр, установить знак «СТОП» улучшенной видимости со светодиодной подвеской, работающий в зависимости с автоматической переездной сигнализацией на железнодорожном переезде 518 километр, нанести надписи 3Д «СТОП» на проезжую часть на железнодорожных переездах 486 километр и 569 километр.

Регулярно выполняются мероприятия по приведению железнодорожных переездов к требованиям нормативной документации.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям–владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Главный инженер
Каменской дистанции пути



А.Н. Колганов