

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

**заседания районной комиссии
по обеспечению безопасности дорожного движения**

07.04.2021

№ 02

с. Панкрушиха

Председатель - Секретарь -	Васильев Д.В., глава района Пухарь И.А., начальник сектора по делопроизводству управления делами Администрации района
Присутствовали: члены комиссии:	Брянская Н.А., заместитель главы Администрации района по социальным вопросам, председатель комитета по образованию, Дитина О.Н., начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» (далее – ДСУ), Колганов А.Н., главный инженер Каменской дистанции пути, Миллер А.Е., главный инженер Управления делами Администрации района, заместитель председателя комиссии, Нестеров К.А., начальник отделения полиции по Панкрушихинскому району МО МВД России «Хабарский»
отсутствовали:	Епринцева Г.Г., начальник отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству Остатин Р.А., начальник ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
приглашенные:	Гартман Е.Ю., представитель Панкрушихинского участка КАУ «Алтайлес» Звягинцев А.Н., ИП «Звягинцев А.Н.», Иванищев Ю.В., представитель ООО «КДВ Панкрушихинский», Сафронов О.И., глава Подойниковского сельсовета,

Соломатин С.А., начальник управления сельского хозяйства Администрации района;
Холкин Е.С., глава ИП КГФХ «Холкин Е.С.»,

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об обеспечении безопасности дорожного движения (далее – БДД) на железнодорожный переездах.

1. СЛУШАЛИ: Колганов А.Н. – доклад прилагается.

Напомнил, о необходимости предоставления информации по устранению нарушений, установленных в ходе комиссионного осмотра.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев Д.В. – предложил Каменской дистанции пути направить памятки, буклеты и иную информацию о правилах БДД на железнодорожных переездах для размещения на официальном сайте Администрации района, опубликования в газете «Трибуна хлебороба» и рассылки в организации и учреждения района.

Рекомендовал руководителям всех форм собственности на постоянной основе проводить инструктажи о соблюдении правил БДД при пересечении железнодорожных путей с водителями транспортных средств и сотрудниками организаций.

Миллер А.Е. – уточнил о причинах отключения на железнодорожном переезде 518 км пикета 3 перегона Урываево-Панкрушиха системы, проектирующей на дорогу красную полосу «Стоп-линия». Высказал мнение, что данная система являлась действенной для привлечения внимания водителей.

Колганов А.Н. – пояснил, что данная система отключена по распоряжению территориального управления.

Дитина О.Н. – сообщила о планируемых работах по содержанию железнодорожных переездов на территории района (518 км – содержание и текущий ремонт подъездных путей, монтаж шумовых полос, 522 км – ремонт дорожного полотна, монтаж шумовых полос). Информировала, что на железнодорожном переезде 522 км установлены новые дорожные знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад Колганова А.Н. принять к сведению.

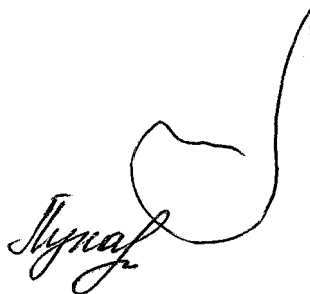
1.2. Рекомендовать управлению сельского хозяйства Администрации района довести до сельскохозяйственных предприятий информацию о необходимости проведения регулярных инструктажей по соблюдению правил БДД при пересечении железнодорожных путей.

1.3. Рекомендовать Дитиной О.Н., Гартману Е.Ю., Звягинцеву А.Н., Иванищеву Ю.В., Иванову А.А., Нестерову К.А. регулярно проводить

инструктажи по соблюдению правил БДД при пересечении железнодорожных путей.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Пухарь', with a large, stylized flourish extending upwards and to the right.

Д.В. Васильев

И.А. Пухарь



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Магистральная ул., 16,
г. Камень-на-Оби, 658704,
Тел.: (38584) 6-22-32, факс: (38584) 6-25-56
E-mail: pch25-pchd@wsr.rzd

« 07 » апреля 2021 г. № 6/н

Доклад

Каменской дистанции пути обслуживается 22 железнодорожных переезда.

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов (на 502 км, 518 км, 522 км перегона Урываево - Панкрушиха, на 535 км перегона Панкрушиха – Световская и 552 км перегона Световская – Камень-на-Оби).

Постоянно обостряем общественное внимание на тот факт, что по железной дороге перевозятся опасные грузы, взрывчатые и другие очень опасные вещества, как для человека, так и для окружающей среды. Последствия ДТП могут быть необратимыми.

Хотелось бы довести данные случаи дорожно – транспортного происшествия, произошедшие в Каменской дистанции пути, а именно:

За истекший период 2021 года в границах Алтайского территориального управления железной дороги допущено 3 дорожно-транспортных происшествия.

– 4 января 2021 года в 10 часов 17 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 752 км пк4 без дежурного работника, перегона Воронежская-Молодежная – Среднесибирская, допущено столкновение поезда №2599 (вес 6236 тонн, 65 вагонов) с автомобилем марки «УАЗ Патриот» под управлением Квадяева М.Н., 16 ноября 1958 г.р.

– 2 февраля 2021 года в 11 часов 46 московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 721 км пк4 без дежурного работника, перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная, допущено столкновение поезда № 9701 (вес 8922 тонны, 97 вагонов) с локомотивом ВЛ80С № 1224 с автомобилем марки «КАМАЗ» государственный номер Н 745 ХА 22 RUS с прицепом государственный номер АК 6434 22 RUS под управлением гражданина Российской Федерации Бережного П.А..

– 13 марта 2021 г. в 09 часов 24 минуты московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 526 км 1 пк без дежурного работника, оборудованным автоматической переездной сигнализацией,

перегона Рубцовск – Локоть однопутного неэлектрифицированного участка Барнаул – Локоть Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 1229 (36 вагонов, вес 1716 тонн) с легковым автомобилем «Toyota Auris» государственный номер С 626 СТ 22 RUS, под управлением гражданки Российской Федерации Савиной Н.Л.

Основными и непосредственными причинами столкновения автомобилей с поездами явились нарушения водителями транспортных средств требований пунктов 15.1, 15.2, 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в редакции от 20 марта 2020 г., в части создания опасности для движения и невыполнения обязанностей водителя транспортного средства при пересечении железнодорожного переезда.

В дистанции пути ежемесячно проводится профилактическая работа, направленная на стабилизацию положения с безопасностью движения на железнодорожных переездах (письма в администрации и ГИБДД, выступления в средствах массовой информации, беседы с выдачей памяток водителям автотранспортных средств, совместные рейды с сотрудниками ГИБДД).

Выявленные замечания при весеннем осмотре 19 мая 2020 года на данный момент не устранены, а именно:

На железнодорожном переезде 552 км ПК5 перегона Световская – Камень-на-Оби:

- отремонтировать автодорогу на подходах со стороны "А" в срок до 30.09.2020г. (ответственные администрация и ДРСУ);

- установить знаки 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума" в срок до 01.08.2020г. (ответственный ДРСУ);

Регулярно выполняются мероприятия по приведению железнодорожных переездов к требованиям нормативной документации.

За 3 месяца 2021 года проведена следующая профилактическая работа:

1. На железнодорожном переезде 518 км ПК3 перегона Урываево – Панкрушиха установлена проектируемая на проезжей части красная полоса «Стоп – линия».

2. На железнодорожном переезде 608 км ПК3 перегона Камень-на-Оби – Тараданово установлена система видеонаблюдения.

3. На железнодорожном переезде 721 км ПК4 перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная со стороны «А» и «Б» установлены информационные баннеры о допущенном случае дорожно – транспортного происшествия.

4. На железнодорожном переезде 721 км ПК4 перегона Ларчиха – Воронежская-Молодежная установлена светодиодная вывеска «STOP» для дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств в период закрытия железнодорожного переезда.

5. На железнодорожном переезде 721 км ПК4 перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная установлены два проблесковых маячка для дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств в период закрытия железнодорожного переезда.

6. На железнодорожном переезде 752 км ПК4 перегона Воронежская-Молодежная – Среднесибирская установлены два проблесковых маячка для дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств в период закрытия железнодорожного переезда.

За 3 месяца 2021 года проведено рейдов совместно с сотрудниками ГИБДД в количестве 3 шт., а именно:

– 16.02.2021г. на железнодорожном переезде 518 км ПК3 перегона Панкрушиха – Урываево проведено бесед с водителями автотранспортных средств с выдачей памяток в количестве 40 шт., нарушителей не выявлено;

– 29.03.2021г. на железнодорожном переезде 518 км ПК3 перегона Панкрушиха – Урываево проведено бесед с водителями автотранспортных средств с выдачей памяток в количестве 30 шт., нарушителей не выявлено;

– 29.03.2021г. на железнодорожном переезде 522 км ПК10 перегона Панкрушиха – Урываево проведено бесед с водителями автотранспортных средств с выдачей памяток в количестве 10 шт., нарушителей не выявлено.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям–владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Главный инженер
Каменской дистанции пути



А.Н. Колганов