

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

**заседания районной комиссии
по обеспечению безопасности дорожного движения**

30.03.2023

№ 01

с. Панкрушиха

Председатель - Секретарь -	Васильев Д.В., глава района Пухарь И.А., начальник сектора по делопроизводству управления делами Администрации района
Присутствовали: члены комиссии:	Дитина О.Н., начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ», Епринцева Г.Г., начальник отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству, Миллер А.Е., главный инженер Управления делами Администрации района, заместитель председателя комиссии, Останин Р.А, начальник ОГИБДД МО МВД России «Хабарский», Петров В.М. – первый заместитель главы Администрации района, начальник управления по экономическому развитию и имущественным отношениям, Принькова И.С., председатель комитета Администрации Панкрушихинского района по образованию, Феоктистов А.Г., главный инженер Каменской дистанции пути

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О состоянии аварийности в Панкрушихинской районе в 2022 году и эффективности принимаемых мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в весенне-летний период.

3. Об обеспечении безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

1. СЛУШАЛИ: Останин Р.А. - доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад Останина Р.А. принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ: Дитина О.Н. – сообщила о том, что ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» обслуживает 296,852 км автомобильных дорог в Панкрушихинском районе. Информировала, что в целях предотвращения и возможных разрушений автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в период прохождения весеннего паводка весной 2023 года проведены следующие работы: удаление снежного вала с обочин дорог шнекоротором за бровку земляного полотна, произведена очистка проезжей части автогрейдерами от снега, произведены открытия отверстий водопропускных труб и их очистка (вручную). Сообщила, что с 21 марта текущего года приступили к ямочному ремонту холодным асфальтобетоном на автодороге Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан, а при повышении температуры воздуха будет производиться заливка швов, ямочный ремонт обратной пропиткой на асфальтобетонном покрытии. Также сообщила о планировке щебеночного покрытия, замене знаков и сигнальных столбиков, которые находятся в неудовлетворительном состоянии, окраска автопавильонов, перильного ограждения на железобетонных мостах и т.д. будет осуществляться по регламенту содержания.

РЕШИЛИ:

2.1. Информацию Дитиной О.Н. принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ: Феоктистов А.Г. - доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

3.1. Доклад Феоктистова А.Г. принять к сведению.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь

*О состоянии аварийности на обслуживаемой территории сотрудниками
Госавтоинспекции в 2022 году и эффективности принимаемых мер по
обеспечению безопасности дорожного движения.*

Эффективность работы МО ^(менеджерского отдела) по обеспечению безопасности дорожного движения по итогам 12 месяцев 2022 года оценивается удовлетворительно (в ДТП погибло 2 человека, прогнозные значения 2,95).

На территории обслуживания за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 16 ДТП (12 мес. 2021 года – 15, +6,7%), в которых 2 человека погибли (12 мес. 2021 года – 1) и 20 получили телесные повреждения (12 мес. 2021 года – 19, +5,3%). Тяжесть последствий ДТП составила 9,1% (краевой показатель – 8,2%).

Уменьшение количества ДТП в местах, которых зафиксированы недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на 20% (с 5 до 4), 4 получили телесные повреждения различной степени тяжести (12 мес. 2021 года – 3).

Снижение ДТП с участием детей на 100,0% (с 2 до 1), раненых в них на 100,0% (с 2 до 1).

В Панкрушихинском районе в 2022 году произошло ДТП всего 18 из них с лицами получивших телесные повреждения 3, погиб 1 человек.

Основные недостатки оперативно-служебной деятельности:

Уменьшение количества ДТП в местах, которых зафиксированы недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на 20% (с 5 до 4), 4 получили телесные повреждения различной степени тяжести (12 мес. 2021 года – 3).

Снижение ДТП с участием детей на 100,0% (с 2 до 1), раненых в них на 100,0% (с 2 до 1).

С целью устранения имеющихся недостатков в оперативно-служебной деятельности отделения ГИБДД в 2023 году планируется реализовать следующие мероприятия:

1. обеспечить контроль за работой нарядов ДПС, посредством просмотра видеорегистраторов, установленных в патрульных автомобилях.

2. использовать практику постановки конкретных задач по профилактике ДТП сотрудникам ДПС при заступлении на службу с выдачей служебного задания;

3. обеспечить контроль за содержанием УДС, в частности по выявлению факторов и условий, способствующих совершению ДТП;

4. организовать проведение мероприятий по профилактике ДТП с участием детей;

5. обеспечить контроль за финансированием мероприятий, в рамках целевых программ по обеспечению безопасности дорожного движения.

Начальник ОГИБДД МО

МВД России «Хабарский»

майор полиции

Р.А. Останин



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Магистральная ул., 16,
г. Камень-на-Оби, 658704,
Тел. (38584) 6-22-32; факс: (38584) 6-25-56
E-mail: pch25_ButirskayaIV@wsr.ru

30 марта 2023 г. № 6/н

На № _____ от _____

Доклад

Каменской дистанцией пути обслуживается 22 железнодорожных переезда, а именно: на главных путях расположено 19 железнодорожных переездов, в том числе с дежурными работниками 4 железнодорожных переезда, а без дежурного работника 15 железнодорожных переездов; на подъездных путях 3 железнодорожных переезда.

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов:

- ✓ 502 км пересекает автомобильную дорогу (далее – а/д) с.Романово – Велижановка – ст.Урываево;
- ✓ 518 км пересекает а/д Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – Республика Казахстан;
- ✓ 522 км пересекает а/д ст.Панкрушиха – с.Зятыково – пос.Борисовский;
- ✓ 535 км пересекает а/д с.Панкрушиха – пос.Павловский;
- ✓ 552 км пересекает а/д пос.Раздольное – пос.Павловский.

Несмотря на принимаемые меры в вопросе обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, ситуация с аварийностью на железнодорожных переездах в границах Западно-Сибирской железной дороги по-прежнему имеет динамику в части увеличения дорожно-транспортных происшествий. По состоянию на сегодняшний день допущено уже 7 случаев столкновения с автотранспортом, при этом за аналогичный период 2022 года данный показатель составил 5 случаев.

Очередной случай столкновения подвижного состава с автотранспортным средством допущен 8 марта 2023 г. на 1-м соединительном пути станции Томск Грузовой (Парк Предпортовый), на регулируемом необслуживаемом дежурным

работником переезде 1 км пк 8 «ул. Ижевская» при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, по причине нарушения водителем автотранспортного средства п.15.3 Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», допущено столкновение автомобиля марки «Lexus RX 330» с электровозом ЧС2Т №965 приписки эксплуатационного локомотивного депо Барабинск Западно-Сибирской дирекции тяги. Только по счастливой случайности водитель автомобиля не пострадал.

Учитывая сложившуюся ситуацию, в настоящее время остро стоит вопрос по предотвращению нарушений при пересечении инфраструктуры железнодорожного транспорта, которые могут повлечь человеческие жертвы. Хотелось бы увеличить совместные с ГИБДД рейды на железнодорожных переездах.

Главный инженер
Каменской дистанции пути



Феоктистов А.Г.