

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

**заседания комиссии
при Администрации Панкрушихинского района по обеспечению
безопасности дорожного движения и аттестации лиц, ответственных за
безопасность дорожного движения**

28.02.2019

№ 01

с. Панкрушиха

Председатель -	Васильев Д.В.
Секретарь -	Пухарь И.А.
Присутствовали: члены комиссии:	Епринцева Г.Г., Иванищев Ю.В., Панюков В.И., Сиренко А.Г., Теплоухов А.Е.
приглашенные:	Папарецкий В.В. и.о. начальника Каменской дистанции пути, Приль А.Г. – глава Романовского сельсовета

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об обеспечении безопасности движения на железнодорожных переездах.
2. Об итогах работы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Панкрушихинского района.
3. Об исполнении поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20.02.2015 № Пр-287 в части принятия мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов.
4. О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в летний период и реализации мер, для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.
5. О рассмотрении п. 2.2, п. 2.5, п. 2.7 протокола заседания краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 23.10.2018 № 14:
 - работа дорожных служб в части обеспечения безопасности движения транспорта в зимних условиях;

- своевременное перекрытие автомобильных дорог в связи с неблагоприятными погодными условиями, в том числе автобусов по школьным и регулярным маршрутам;

- о перечне аварийно-опасных участках дорог и разработке первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, с размещением данной информации на официальных сайтах владельцев дорог и органов местного самоуправления

1. СЛУШАЛИ: Папарецкий В.В. – сообщил об обеспечении безопасности движения на ж.д. переездах Панкрушихинского района (доклад прилагается). Теплоухов А.Е. – сообщил, что проводятся работы по содержанию подъездных путей к железнодорожным переездам в соответствии с Планом мероприятий.

ВЫСТУПИЛ: Иванищев Ю.В. – поинтересовался об исполнении решений комиссии за 2018 годы об установке средств видеофиксации на железнодорожных переездах, а также светозвуковой сигнализации на пешеходном переходе через железнодорожные пути на ст. Панкрушиха. Папарецкий В.В. – сообщил, что данный вопрос прорабатывается, но в связи с большими финансовыми затратами финансирование на 2019 год не заложено.

РЕШИЛИ:

1.1. Информацию принять к сведению.

1.2. Обратиться в РДЖ с просьбой установки средств видеофиксации на железнодорожных переездах района и светозвуковой сигнализации на пешеходном переходе ст. Панкрушиха.

2. СЛУШАЛИ: Панюков В.И. – информировал об итогах работы (доклад прилагается).

ВЫСТУПИЛИ: Васильев Д.В., Иванищев Ю.В, Теплоухов А.Е.

Отмечено о недостатках в работе филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ Северо-Западное ДСУ», в том числе по содержанию школьных маршрутов.

РЕШИЛИ:

2.1. Проводить ежедневный мониторинг состояния школьных маршрутов.

Ответственные: комитет по образованию.

Срок исполнения – ежедневно.

3. СЛУШАЛИ: Васильев Д.В. – сообщил о проведенных работах по обустройству пешеходных переходов, а также информировал, что в 2019 году планируется нанести пластиковую дорожную разметку на пешеходные переходы, расположенные в с. Панкрушиха, о начале работы по объявлению торгов на монтаж светофора Т.7 вблизи МКОУ «Панкрушихинская сош»

(ул. Зеленая, 1, с. Панкрушихи). Теплоухов А.Е. – проинформировал, что в текущем году запланировано обустройство освещения в с. Подойниково.

РЕШИЛИ:

3.1. Информацию принять к сведению.

4. СЛУШАЛИ: Теплоухов А.Г. – сообщил, что в 2019 году планируется ремонт 2 км. автомобильной дороги с. Подойниково – пос. Первомайский, восстановление дороги с. Зяtkово. Васильев Д.В. – информировал, о ремонте 300 м дороги ул. Ленина, а также о мероприятиях, которые находятся в стадии согласования. Епринцева Г.Г. – сообщила, о необходимости ремонта моста через р. Паньшиха в с. Панкрушиха и о проделанной работе в данном направлении.

ВЫСТУПИЛИ: Иванищев Ю.В. – рекомендовал обратить внимание на своевременную очистку ливневых труб.

РЕШИЛИ:

4.1. Информацию принять к сведению.

5. СЛУШАЛИ: Иванищев Ю.В. – отметил, что работа дорожных служб в зимний период 2018-2019 гг. в целом является удовлетворительной. Рекомендовал ДСУ, в случае необходимости, привлекать МУП «Теплоцентраль» для оказания помощи в очистке автомобильных дорог. Панюков В.И. – доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

5.1. Информацию принять к сведению.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Магистральная ул., 16,
г. Камень-на-Оби, 658704,
Тел.: (38584) 6-22-32, факс: (38584) 6-25-56
E-mail: pch25-pchd@wsr.rzd

« ____ » _____ 2019 г. № ____

На № ____ от ____ . ____ . 2019 г.

«Об обеспечении безопасности движения
на ж.д. переездах Панкрушихинский района»

Доклад

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов (на 502, 518, 522км перегона Урываево - Панкрушиха, на 535км перегона Панкрушиха - Световская и 552км перегона Световская - Камень-на-Оби).

Каменской дистанцией пути обслуживаются 28 железнодорожных переездов.

За истекший период 2019 года на данных железнодорожных переездах не происходили дорожно-транспортные происшествия.

Руководство Каменской дистанции пути обеспокоено, что ситуация на железнодорожных переездах не стабилизируется и в других регионах З-Сиб ж.д. за 2019 год произошло 4 случая дорожно-транспортного происшествия, а именно:

5 января 2019 г. в 00 часов 56 минут (здесь и далее московское время) на 213 км ПК 8 перегона Сахалинка - Куендат допущено столкновение пассажирского поезда № 6335 под управлением локомотивной бригады в составе машиниста Каргина А.Л. и помощника машиниста Матушкина С.В. с транспортным средством (лошадь с санями без владельца) вне установленного железнодорожного переезда в границах Томской дистанции инфраструктуры Кузбасского территориального управления.

В ходе последующего расследования установлено, что причиной столкновения пассажирского поезда с гужевой повозкой явилось невыполнение владельцем транспортного средства Фоминым Андреем Анатольевичем требований пункта 12.8 Правил дорожного движения Российской Федерации в части оставления транспортного средства без принятия необходимых мер,

исключающих самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствии водителя.

1 февраля 2019 г. на регулируемом железнодорожном переезде 2 км ПК 1 без дежурного работника, оборудованном автоматической переездной сигнализацией, расположенном на однопутном участке подъездного пути станции Бардино Полосухинской дистанции пути Кузбасского территориального управления, при следовании грузового поезда допущено столкновение с автобусом марки «НЕФАЗ». Водитель автобуса проигнорировал запрещающее показание переездного светофора и допустил столкновение с тепловозом. В результате столкновения за медицинской помощью обратились 4 пассажира автобуса.

17 февраля 2019 года в 19 часов 48 мин. мск. вр. на регулируемом железнодорожном переезде 109 км ПК 7, без дежурного работника, оборудованным автоматической переездной сигнализацией, перегона Новоблаговещенка-Леньки при скорости 78 км/ч допущено столкновение грузового поезда №2315 с пожарным автомобилем МЧС «ЗИЛ-131» водитель Черкаев С.А.

В ходе расследования на месте установлено, что автомобиль «ЗИЛ-131» при проследовании переезда заглох и остановился на железнодорожных путях. Водителю не удалось завести и самостоятельно убрать автомобиль с путей. Далее он покинул автомобиль. Машинист поезда применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось, удар пришелся в середину автомобиля. В результате чего часть автомобиля отбросило в сторону, в кабину автомобиля локомотив протащил еще 500 м.

Схода подвижного состава не допущено, локомотивная бригада не пострадала, водитель не пострадал.

24 февраля 2019г. на 309 км перегона Топчиха-Алейск допущено столкновение поезда с автомобилем «Тойота».

В ходе расследования установлено, что за рулем автотранспортного средства находился молодой человек в возрасте 23-х лет, переезжая через железнодорожный переезд слушал громко музыку и не отреагировал на запрещающие знаки. В результате чего водитель автомобиля отделался легким испугом.

Схода подвижного состава не допущено, локомотивная бригада не пострадала, водитель не пострадал.

В дистанции пути ежемесячно проводится профилактическая работа, направленная на стабилизацию положения с безопасностью движения на железнодорожных переездах (письма в администрации и ГИБДД, выступления в средствах массовой информации, беседы с выдачей памяток водителям, совместные с ГИБДД рейды).

Регулярно выполняются мероприятия по приведению железнодорожных переездов к требованиям нормативной документации. В зимнее время производится очистка проезжей части в границах переезда и обработка противогололедным материалом.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям-владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

И.о. начальника Каменской
дистанции пути



В.В. Папарецкий

СПРАВКА

по вопросу «Об итогах работы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Панкрушихинского района за истекший период 2019 года»

Деятельность ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» строится на принципах законности и гуманизма, уважение прав и свобод человека и гражданина.

За 2 мес. 2019 года на территории Панкрушихинского района зарегистрировано 3 ДТП с материальным ущербом (2018 – 4). Количество зарегистрированных ДТП осталось на уровне прошлого года - 0. Тяжесть ДТП составила – 0 (2018 -0).

Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражающаяся в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения, а также такие факторы как рост плотности и интенсивности движения, крайне низкие темпы прироста улично-дорожной сети и оснащение ее техническими средствами регулирования дорожного движения.

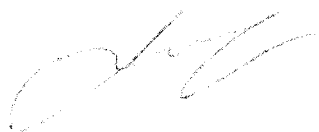
При проведении целенаправленных рейдов, а также при повседневной служебной деятельности за 2 мес. 2019 года сотрудниками группы ДПС выявлено:

№		2018	2019	Панкрушихин. район
1	Выявлено нарушений всего	278	329	168
2	Управление тр-том в нетр. сост.	11	13	5
3	Не имеющие права управления (12.7)	10	12	4
4	Нарушение правил польз. ремнями без. (12.6)	100	121	81
5	Превышение скорости (12.9 ч. 2-7)	0	0	0
6	Проезд Ж/Д переездов (12.10)	0	0	0
7	Обгон, выезд на встречную полосу, маневрирование(12.14, 12.15)	0	0	0
8	Проезд перекрестков, неподчинение сигн. свет.(12.12, 12.13)	0	1	1
9	Перевозка людей (12.23)	0	1	0
10	перевозка детей (12.23)	12	15	6
11	Нарушение ПДД пешеходами, мopedистами (12.29, 12.30)	37	16	14
12	Непредостав. преимущества (12.18, 12.17)	2	5	2
13	% грубых нарушений ПДД	62%	57%	
14	раскрыто преступлений	6	6	

Выявлено 0 сл. спиртосодержащей жидкости (2018 – 0), 0 случаев незаконной перевозки мяса (2018 – 0), изъято из незаконного оборота 0 ед. оружия (2018 – 0), незаконная перевозка наркотических средства – 0 (2018-0).

С целью выявления фактов сокрытия дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них граждан, производились сверки с лечебными учреждениями, нарушений не выявлено.

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Хабарский»
капитан полиции



В.И. Панюков

25.02.2019

СПРАВКА

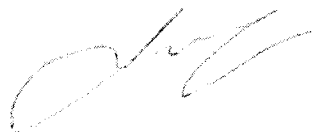
по вопросу: «О рассмотрении п.п. 2.2, 2.5, 2.7 протокола заседания краевой комиссии по БДД от 23.10.2018 № 14».

Выдано 13 предписаний владельцам автодорог. К административной ответственности должностные и юридические лица не привлекались.

В связи с неблагоприятными погодными условиями автодороги не перекрывались.

Аварийно-опасные участки автодорог отсутствуют.

Начальник ОГИДД
МО МВД России «Хабарский»
капитан полиции



В.И. Панюков

25.02.2019