

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПРОТОКОЛ**

**заседания комиссии  
при Администрации Панкрушихинского района по обеспечению  
безопасности дорожного движения и аттестации лиц, ответственных за  
безопасность дорожного движения**

18.02.2021

№ 01

с. Панкрушиха

Председатель - глава района Васильев Д.В.  
Секретарь - начальник сектора по делопроизводству управления делами Администрации района Пухарь И.А.

Присутствовали:  
члены комиссии: заместитель главы Администрации района по социальным вопросам, председатель комитета по образованию Брянская Н.А.,  
начальник ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» (далее – ОГИБДД) Останин Р.А.,  
начальник отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству Епринцева Г.Г.,  
начальник отделения полиции по Панкрушихинскому району МО МВД России «Хабарский» Нестеров К.А.

отсутствовали: начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» (далее – ДСУ) Дитина О.Н.  
прокурор Панкрушихинского района Шиханов А.С.,

приглашенные: глава Луковского сельсовета Горбунов С.И.  
главный инженер Каменской дистанции пути Колганов А.Н.  
заместитель директора МУП «Теплоцентральный» Земеров В.В.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. О подготовке улично-дорожной сети к эксплуатации в весенне-летний период и проведении ремонтных работ в летний период.

2. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожный переездах.

3. О состоянии аварийности в Панкрушихинском районе за 2020 год.

4. Предложения ОГИБДД об организации эффективной работы инспекторов дорожного движения (проезд через железнодорожные пути, соблюдение скоростного режима, пропаганда дорожного движения среди учащихся и т.п.).

1. СЛУШАЛИ: Васильев Д.В. – напомнил членам комиссии о необходимости присутствовать на всех заседаниях комиссии и сообщил, что в случае неявки, информация об отсутствии члена комиссии будет доводиться до сведения вышестоящего руководителя.

Епринцева Г.Г. – доклад прилагается.

Горбунов С.И. – сообщил, что в текущем году в связи с ремонтом водопровода в с. Луковке по улицам Школьная и Центральная ремонт дорожного полотна планируется проводить после вышеуказанных работ. Информировал, что в планах на текущий год также предусмотрено грейдирование дорог и проведение ямочного ремонта в с. Луковка.

Отметил об удовлетворительном качестве дорожного полотна в пос. Ленский и о неудовлетворительном состоянии дорог в пос. Петровский, где Высоцкий Г.Н. испортил дорогу сельскохозяйственной техникой.

Довел до сведения о заключении договоров об очистке дорог от снега и наледи в зимний период и грейдирование дорог в летний период в поселках Ленский и Петровский администрацией Луковского сельсовета с филиалом «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ». Сообщил, что из данных поселков поступают сообщения граждан о том, что очищаются не все улицы.

Земеров В.В. – сообщил, что МУП «Теплоцентраль» работает по техническим заданиям Администрации района.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев Д.В. – указал на соблюдение договорных отношений и качественное исполнение работ. Отметил, что за текущий зимний период жалоб о некачественном содержании дорог не поступало.

Останин Р.А. – обратил внимание на ответственность должностных лиц за несоблюдение договорных отношений.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклады Епринцевой Г.Г., Горбунова С.И., Земерова В.В. принять к сведению.

1.2. Указать филиалу «Панкрушихинский» ГУП ДХ Северо-Западное ДСУ на соблюдение договорных отношений и качественное исполнение работ.

2. СЛУШАЛИ: Колганов А.Н. – доклад прилагается. Обратился к МУП «Теплоцентраль» с просьбой о проведении профилактических бесед с

водителями предприятий о соблюдении техники безопасности с предоставлением письменной информации в адрес Каменской дистанции пути о выполненных работах.

**ВЫСТУПИЛИ:**

Останин Р.А. – поблагодарил Каменскую дистанцию пути за проделанную работу по содержанию железнодорожных переездов. Отметил, что несмотря на проводимую работу культура водителей остается низкой.

Васильев Д.В. – довел до сведения информацию, полученную на запрос Администрации района с Минтранса Алтайского края о строительстве путепровода через ж/д пути на 74+800 км автомобильной дороги «Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казахстан».

Указал на неравномерный уклон автомобильной дороги при подходе к железнодорожному переезду 518 км пикета 3 перегона Урываево-Панкрушиха.

Рекомендовал провести совместную акцию сотрудников Каменской дистанции пути и ОГИБДД по соблюдению правил дорожного движения при пересечении через железнодорожные пути с вручением памяток водителям.

**РЕШИЛИ:**

2.1. Информацию принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ: Останин Р.А. – доклад прилагается.

**ВЫСТУПИЛИ:** Васильев Д.В. – сообщил, что в связи с противоэпидемиологическими ограничениями мероприятия на территории образовательных учреждений запрещены. Информировал о возможности проведения мероприятий с учащимися на территории Дома культуры и Центра творчества в с. Панкрушиха.

Брянская Н.А. – сообщила, что команда юных инспекторов дорожного движения «Светофор» МКОУ «Панкрушихинская сош им. Д.А. Бакурова» заняла 24 место в финале общероссийского конкурса «Безопасное колесо» из 85 команд участник. Информировала, что получено дополнительное оборудование для профильных смен.

**РЕШИЛИ:**

3.1. Доклад Останина Р.А. принять к сведению.

4. СЛУШАЛИ: Останин Р.А. – довел до сведения информацию о работе ОГИБДД. Сообщил, что в последнее время идет тенденция по сокращению штатного состава сотрудников ОГИБДД. Отметил о нарушениях водителями скоростного режима.

**ВЫСТУПИЛИ:** Нестеров К.А. – сообщил о проводимой работе, в том числе совместно с сотрудниками ОГИБДД.

Останин Р.А. – обратился с просьбой об обустройстве штрафных стоянок на территории района. Обратил внимание на отсутствие пунктов технического осмотра автомобилей в Панкрушихинском районе.

Васильев Д.В. – разъяснил информацию по вышеуказанным темам.

РЕШИЛИ:

4.1. Доклад Останина Р.А. принять к сведению.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь

***О подготовке улично-дорожной сети к эксплуатации в весенне-летний период и проведении ремонтных работ в летний период в 2021 году***

На территории Панкрушихинского района протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 717,91 км, из них:

- регионального значения -58,41 км. (находятся на содержании Алтайавтодора);
- межпоселковые -238,5 (находятся на содержании Алтайавтодора);
- дороги местного значения – улично-дорожная сеть -421 км( находятся на содержании местного бюджета , финансируются за счет муниципального дорожного фонда, который формируется от отчислений от акцизов на бензин, дизельное топливо и др.).

Осуществление дорожной деятельности в границах населенных пунктов Панкрушихинского района относится к полномочиям Администрации района. В 2021 году полномочия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения из Администрации Панкрушихинского района переданы только в Администрацию Луковского сельсовета с соответствующим финансированием. По содержанию улично- дорожной сети остальных сельсоветов по итогам аукциона заключен муниципальный контракт с МУП «Теплоцентральный».

Общие затраты за содержание и капремонт местных автомобильных дорог в 2020 году составили:-8,145 млн. руб : содержание – 4,072млн. руб.( в том числе на обеспечение безопасности дорожного движения -460,0тыс. руб), капитальный ремонт- 3,93. млн. руб.,( ремонт ул. Советская в с. Панкрушиха -0,5 км) и (остаток средств на 01.01.2021г. – 0,144 млн.руб);

В 2021 г. планируется поступление акцизов, поступление субсидии из краевого бюджета, а также поступление собственных средств из местного бюджета, с учетом остатка средств 2020г. на общую сумму 8, 33 млн.руб : в том числе планируется направить на капремонт ул. Лермонтова в с. Панкрушиха – 2856,040 тыс. руб. (с участием краевой субсидии), на содержание дорог – 5 475,07 тыс. руб, в том числе на безопасность дорожного движения 500,0 тыс. руб. (планируется устройство искусственных неровностей, светофора, дорожной разметки, смена дорожных знаков возле образовательных учреждений в с. Панкрушиха и с. Луковка)

Сметная документация на капремонт ул. Лермонтова подготовлена и получено в КАУ «Алтайский региональный центр ценообразования в строительстве» экспертное заключение на достоверность сметной стоимости объекта. Идет подготовка к совместным торгам по определению подрядчика.

Администрации Панкрушихинского и Романовского сельсоветов получают грантовую поддержку на ремонт дорог: щебенение ул. Молодежная, Крестьянская и ул. Луговая в с. Панкрушиха, протяженностью 1,7 км, стоимостью 1,599 млн. руб.; ул. Дружбы и ул. Школьная в пос. Кызылту,

протяженностью 1,1 км и стоимостью 1,013 млн. руб., с участием краевого и местного бюджетов на общую сумму – около 2,6 млн. руб..

В летний период планируется грейдирование всех автомобильных дорог с щебеночным и грунтовым покрытием, а также ямочный ремонт асфальтовых покрытий.

Начальник отдела по архитектуре,  
строительству и дорожному хозяйству



Г.Г.Епринцева



к. н. 2

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ  
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ  
Магистральная ул., 16,  
г. Камень-на-Оби, 658704,  
Тел.: (38584) 6-22-32, факс: (38584) 6-25-56  
E-mail: pch25-pchd@wsr.rzd

« 18 » февраля 2021 г. № 6/н

Доклад

Каменской дистанции пути обслуживается 22 железнодорожных переезда, а именно: на главных путях расположено 19 железнодорожных переездов, в том числе с дежурными работниками 4 железнодорожных переезда, а без дежурного работника 15 железнодорожных переездов; на подъездных путях 3 железнодорожных переезда.

Постоянно обостряем общественное внимание на тот факт, что по железной дороге перевозятся опасные грузы, взрывчатые и другие очень опасные вещества, как для человека, так и для окружающей среды. Последствия ДТП могут быть необратимыми.

Хотелось бы довести данные случаи дорожно – транспортного происшествия произошедшие в Каменской дистанции пути, а именно:

В 2020 году в Каменской дистанции пути допущено 2 факта дорожно – транспортного происшествия в пределах одного переезда на железнодорожном переезде 518 км пк3 перегона Урываево – Панкрушиха. В обоих случаях причиной дорожно – транспортных происшествий явилось нарушение правил дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств.

За истекший период 2021 года уже допущено 2 факта дорожно – транспортного происшествия, а именно:

– 4 января 2021 года в 10 часов 17 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 752 км пк4 без дежурного работника, перегона Воронежская-Молодежная – Среднесибирская, допущено столкновение поезда №2599 (вес 6236 тонн, 65 вагонов) с автомобилем марки «УАЗ Патриот» под управлением Квадяева М.Н., 16 ноября 1958 г.р. Основной и непосредственной причиной столкновения явились нарушения водителем транспортного средства требований пунктов 15.1, 15.2, 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в редакции от 20 марта 2020 г., в части создания опасности для движения и невыполнения обязанностей водителя транспортного средства при пересечении железнодорожного переезда.

– 2 февраля 2021 года в 11 часов 46 московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 721 км пк4 без дежурного работника,

перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная, допущено столкновение поезда № 9701 (вес 8922 тонны, 97 вагонов) с локомотивом ВЛ80С № 1224 с автомобилем марки «КАМАЗ» государственный номер Н 745 ХА 22 RUS с прицепом государственный номер АК 6434 22 RUS под управлением гражданина Российской Федерации Бережного П.А.. Основной и непосредственной причиной столкновения явились нарушения водителем транспортного средства требований пунктов 15.1, 15.2, 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в редакции от 20 марта 2020 г., в части создания опасности для движения и невыполнения обязанностей водителя транспортного средства при пересечении железнодорожного переезда.

Увеличили количество рейдов на железнодорожных переездах совместно с сотрудниками ГИБДД.

За истекший период 2021 года Каменской дистанцией пути проведена следующая профилактическая работа:

– на железнодорожном переезде 518 км пк3 перегона Урываево – Панкрушиха установлена проецируемая стоп – линия для привлечения внимания водителей транспортных средств.

– на железнодорожном переезде 721 км пк4 перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная установлен информационный баннер с допущенным случаем дорожно – транспортного происшествия;

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям–владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Главный инженер  
Каменской дистанции пути

А.Н. Колганов

## Справка к п. 3

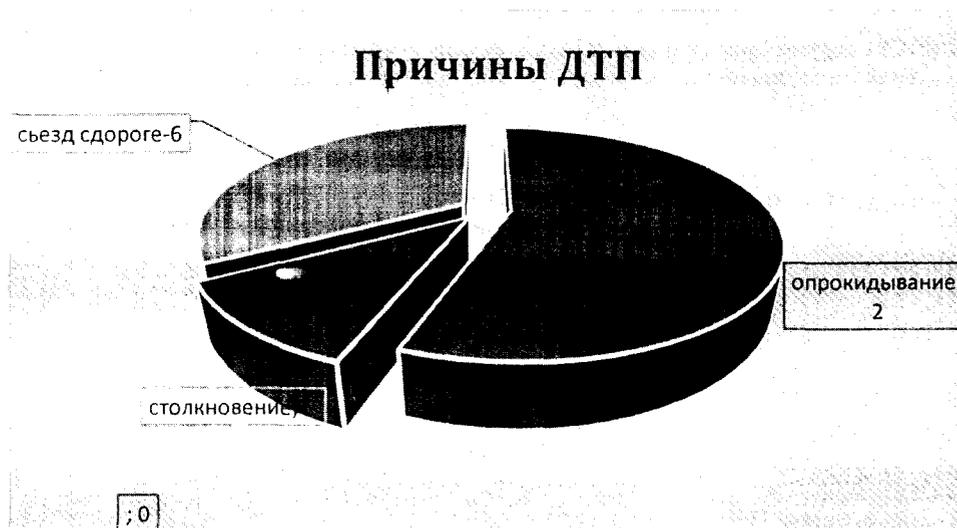
### « Об итогах работы по обеспечению безопасности дорожного движения в районе в 2020 году и эффективности принимаемых мер»

Приоритетной задачей Государственной инспекции безопасности дорожного движения является обеспечение безопасности дорожного движения. Подразделением Госавтоинспекции осуществлен ряд организационных и практических мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности и гуманизма, уважение прав и свобод человека и гражданина.

Направленные меры на предупреждение аварийности на автодорогах обслуживаемой территории, не позволили снизить количественный порог, который составлял **2,83**.

Общее количество ДТП 19-4-19 ( 16-3-20) 2012- 25-5-33.

Как показывает статистика, в основном дорожно-транспортные происшествия произошли по следующим причинам:



- наезд на пешехода 3-0-3 ( 3-0-3);
- опрокидывание 2-1-2 ( 1-0-1);
- столкновение 2-1-3 (2-0-3);
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- съезд с дороге 6-2-4 (1-0-1);
- падение пассажира 1-0-1.

## ДТП по дням недели:



### Основное количество ДТП произошло:

- понедельник	3-0-5
- среда	3-1-3
- четверг	3-0-3
- пятница	3-2-2
- суббота	2-0-2
- воскресенье	5-1-4

### ДТП по территориям:

#### Основное количество ДТП произошло:

- с. Хабары	4-0-4 ;
- Хабаровский район	7-2-7 ;
- с. Панкрушиха	1-0-1 ;
- Панкрушихинский район	7-2-7 .

Основными причинами ДТП является низкая дисциплина участников дорожного движения, выразившееся в их сознательном пренебрежении Правил дорожного движения, а также такие факторы как рост плотности и интенсивности движения, крайние низкие темпы прироста улично-дорожной сети и оснащение ее техническими средствами регулирования дорожного движения.

Зарегистрировано 3 (4) ДТП с участием водителей транспортных средств, находящихся в состоянии опьянения, либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние.

На территории обслуживания МО МВД России «Хабарский» за 12 месяцев 2020 года произошло 2 (5) ДТП с участием несовершеннолетних. В Панкрушихинском районе с участием несовершеннолетних произошло 1 ДТП (2019- 3 ДТП).

**Информация по профилактике правонарушений подразделением  
ОГИБДД:**

	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>Выявлено всего нарушений</b>	<b>2719</b>	<b>3020</b>
<b>Удельный вес грубых нарушений от всех (по краю -56,3)</b>	<b>63,1</b>	<b>61,5</b>
<b>управление в нетрезвом состоянии</b>	<b>191</b>	<b>158</b>
<b>не имеющие (лишенные) права управления ТС</b>	<b>122</b>	<b>225</b>
<b>Выявлено нарушений по ч.1 и ч.2 ст. 12.2</b>	<b>22</b>	<b>34</b>
<b>нарушение ПДД пешеходами</b>	<b>173</b>	<b>194</b>
<b>нарушение проезда перекрёстков</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
<b>нарушение правил обгона, маневрирования</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>выезд на полосу встречного движения</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>непредоставление преимущества в движении</b>	<b>30</b>	<b>49</b>
<b>нарушение правил перевозки людей</b>	<b>35</b>	<b>19</b>
<b>нарушение правил перевозки детей</b>	<b>112</b>	<b>137</b>
<b>нар-е правил пользования ремнями безопасности</b>	<b>1008</b>	<b>1030</b>
<b>тонировка</b>	<b>13</b>	<b>32</b>
<b>Нарушение пользования телефоном</b>	<b>19</b>	<b>31</b>
<b>Нарушение ПДД водителями мототранспорта</b>	<b>70</b>	<b>93</b>
<b>Нарушение ПДД сотрудниками ОВД</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

Еще одной причиной аварийности на обслуживаемой территории является неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети и средств регулирования дорожного движения, а также невыполнение владельцами дорог требований федерального законодательства по их обустройству и содержанию в соответствии с нормативами и стандартами безопасности дорожного движения. Сотрудниками ОГИБДД выдано **121** предписание должностным и юридическим лицам по выявленным недостаткам в содержании улично-дорожной сети, должностных лиц к административной ответственности за истекший период привлечено **3**, юридических лиц – **1**.

В августе прошлого года ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» совместно с органами образования Панкрушихинского района, представителями органов местного самоуправления, представителями филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ» была проведена проверка пешеходных переходов, находящихся около образовательных учреждений, маршрутов движения школьных автобусов на соответствие их нормативным требованиям. В ходе проверки были выявлены нарушения в содержании и обустройстве пешеходных переходов (знаки не на желто-зеленом фоне, отсутствие горизонтальной разметки, отсутствие знаков 1.22 (Пешеходный переход), 1.23 «Дети»).

Так же ведется профилактическая работа через средства массовой информации. Подготовлено и вышло материалов в СМИ по безопасности дорожного движения: в печати – 7 ( 5), в сети интернет – 15 ( 10).

В образовательных учреждениях проводится разъяснительная работа с педагогами, учащимися и их родителями. За 12 месяцев 2020 года проведено учебных занятий в учреждениях общего образования – 49 ( 39). Кроме того, проведено пропагандистских мероприятий: викторин, конкурсов, акций – 5 ( 3).

**Для решения проблемы с обеспечением безопасности на дорогах на обслуживаемой территории, снижения тяжести последствий ДТП необходимо:**

- на основе анализа аварийности за 12 месяцев 2020 года, с целью обеспечения безопасности движения и стабилизации дорожной обстановки, на территории обслуживания МО в 2021 году на постоянной основе проводить целевые профилактические мероприятия по выявлению нарушений ПДД;

- продолжить проведение массовых проверок водителей на предмет профилактики нарушений связанных с непредставлением преимущества в движении пешеходам. Особое внимание обратить личному составу ДПС на нарушения со стороны участников дорожного движения связанное с проездом перекрестков, а также на лиц, управляющих автотранспортом с явными признаками алкогольного опьянения.

- организовывать проведение мероприятий, в том числе с использованием возможностей средств массовой информации, по разъяснению водителям транспортных средств, правил проезда пешеходных переходов и перевозки пассажиров, в том числе детей, а также информировать об ответственности за данные правонарушения.

- усилить контроль за содержанием улично-дорожной сети в зимний (летний) период.

Начальник ОГИБДД МО МВД  
России «Хабарский»  
капитан полиции



Р.А. Останин

« 8 » 02 2021 г.