

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

10.05.2018

№ 01

с. Панкрушиха

**заседания комиссии
при Администрации Панкрушихинского района по обеспечению
безопасности дорожного движения и аттестации лиц, ответственных за
безопасность дорожного движения**

Председатель: Васильев Д.В.

Секретарь: Пухарь И.А.

Присутствовали: 8 человек (список прилагается)

Повестка дня:

1. Об обеспечении безопасности движения на железнодорожных переездах.
2. Об итогах обеспечения безопасности дорожного движения в 2017 году и эффективности принимаемых мер.
3. О состоянии межпоселковых дорог района и улично-дорожной сети района.
4. Об обустройстве пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов.
5. Об определении комплекса мер по исполнению протокола краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

1. СЛУШАЛИ:

Папарецкий В.В. – сообщил о дорожно-транспортных происшествиях на железнодорожных переездах в 2018 году и о принятых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения (доклад прилагается).

ВЫСТУПИЛИ:

Варакин М.М. – указал на неудовлетворительное состояние подъезда к железнодорожному переезду 518 перегона Панкрушиха-Урываево.

Васильев Д.В. – предложил ходатайствовать в Каменскую дистанцию пути об установлении автоматических барьеров на железнодорожном переезде 518 перегона.

РЕШИЛИ:

1.1. Ходатайствовать в Каменскую дистанцию пути о монтаже автоматических барьеров на железнодорожном переезде 518 перегона.

2. СЛУШАЛИ:

Варакин М.М. – сообщил о состоянии аварийности в 2017 год и принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения (доклад прилагается).

РЕШИЛИ:

2.1. Информацию принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ:

Демонов В.Ф. – информировал о неудовлетворительном состоянии дорожного полотна на территории села Панкрушиха и довел до сведения членов комиссии план работы Администрации Панкрушихинского сельсовета по ремонту улично-дорожной сети в летний период.

Дитина О.Н. - сообщила о выполненных работах по содержанию дорожного полотна региональной автодороги, межпоселковых автодорог на территории района, а также запланированных мероприятиях на текущий год.

Епринцева Г.Г. – довела до сведения информацию по использованию средств дорожного фонда.

ВЫСТУПИЛИ:

Васильев Д.В. – указал на неудовлетворительное состояние некоторых участков региональной автодороги от села Подойниково до села Береговое.

Демонов В.Ф. – проинформировал, что существуют проблемы в связи с перегоном скота на выпас.

Дитина О.Н. – посоветовала обратиться с официальным запросом в Северо-Западное ДСУ.

РЕШИЛИ:

3.1. Рекомендовать Епринцевой Г.Г. подготовить официальное письмо в Минстройтранс о состоянии дорожного полотна региональной автомобильной дороги «Крутиха-Панкрушиха-Хабары-граница республики Казахстан» и включения данной автодороги в план работы по капитальному ремонту.

4. СЛУШАЛИ:

Демонов В.Ф. – сообщил, что с установлением благоприятных погодных условий Администрация Панкрушихинского сельсовета приступит

к нанесению дорожной разметки на пешеходных переходах. Информировал о запланированных мероприятиях по монтажу ограждения пешеходного перехода, расположенного по улице Зелёная.

РЕШИЛИ:

- 4.1. Информацию принять к сведению.

5. СЛУШАЛИ:

Иванищев Ю.В. – довел до сведения присутствующих решения краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 23.03.2018.

Васильев Д.В. – рекомендовал секретарю комиссии (Пухарь И.А.) обеспечить контроль исполнения решений краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

РЕШИЛИ:

- 5.1. Информацию принять к сведению.

5.2. Секретарю комиссии (Пухарь И.А.) обеспечить контроль исполнения решений краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь

Список присутствующих

Брянская Н.А.	заместитель главы района по социальным вопросам, председатель комитета Администрации района по образованию
Варакин М.М.	Врио начальника ГИБДД МО МВД России «Хабарский»
Демонов В.Ф.	глава администрации Панкрушихинского сельсовета
Дитина О.Н.	начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ Северо-Западное ДСУ
Епринцева Г.Г.	начальник отдела по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству Администрации района
Иванищев Ю.В.	первый заместитель главы района
Нестеров К.А.	заместитель начальника отделения полиции по Панкрушихинскому району МО МВД России «Хабарский»
Папарецкий В.В.	начальник Каменской дистанции пути Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РДЖ»

ДОКЛАД
об обеспечении безопасности движения поездов на железнодорожных
переездах Алтайского региона Западно – Сибирской железной дороги
за 2018 год

на 07.05.2018 г

1. О техническом состоянии железнодорожных переездов.

В границах Алтайского региона Западно-Сибирской железной дороги расположено 247 переездов из них 211 на главных и станционных путях. Автобусное движение организовано на 116 переездах, 28 переездов круглосуточно обслуживается дежурными работниками, 26 переездов оборудовано УЗП. Оборудованы резиботехническим настилом – 125 переездов, железобетонным – 27. Оборудованы автоматической светофорной сигнализацией – 156 переездов, электроосвещением – 224 переезда.

2. О состоянии безопасности движения на железнодорожных переездах.

По состоянию на 07 мая 2018 года допущено пять дорожно-транспортных происшествия:

6 февраля 2018 г. в 05 часов 31 минуту московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 522 км 10 пк, без дежурного работника, оборудованным автоматической переездной сигнализацией, перегона Панкрушиха – Урываево, допущено столкновение пассажирского поезда № 961 (1 вагон, населенностью 5 человек), с грузовым автомобилем «Газель», государственный номер А344ХС 22RUS под управлением гражданина Российской Федерации Щербака Сергея Анатольевича (далее – водитель).

Локомотивная бригада поезда № 961, следуя по перегону Панкрушиха – Урываево, увидела приближающийся к переезду 522 км 10 пк, с левой стороны по ходу движения, грузовой автомобиль «Газель». Машинист Мальков А.В. подал сигнал большой громкости. Увидев, что водитель автомобиля не принимает мер к остановке транспортного средства, при скорости 83 км/ч за 150 м до переезда машинист Мальков А.В. применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Поезд № 961 остановился на 522 км 6 пк, тормозной путь составил 446 м при расчетном тормозном пути 551 м. Пострадавших нет.

10.02.2018 г в 9 часов 10 минут московского времени на 133 км пк 4 перегона Безменово-Красный Боец на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным

работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2712 (62 вагона, вес 3148 тонн) с автомобилем «Газель» государственный номер Р964ОО 22RUS под управлением водителя Кетрарь Ю.Н. 1964 г.р.

В результате ДТП схода подвижного состава нет, водитель автомобиля «Газель» в тяжелом состоянии отправлен в Тальменскую районную больницу, повреждены устройства инфраструктуры: горизонтальный поворотный шлагбаум со стороны А, знак «Пересечение с однопутной железной дорогой», кабельный ящик освещения переезда, сигнальный столбик, конструкция КТППО, у локомотива повреждений нет, повреждение грузового вагона (россыпь зерна с первого вагона).

18 февраля 2018 г. в 7 часов 55 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 319 км 4 пк, без дежурного работника станции Штабка однопутного неэлектрифицированного участка Барнаул – Кулунда допущено столкновение грузового поезда № 3801 с легковым автомобилем марки «Лада-Калина» государственный номер Р365ТС 22RUS под управлением гражданина Российской Федерации Шульгина В.В. (далее – водитель).

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель Шульгин В.В. не пострадал. Повреждено: заднее правое крыло, багажник, задний бампер, передняя дверь с правой стороны и зеркало автомобиля «Лада Калина».

16.04.2018 в 10-54 на 69 км пк 2 перегон Восточная – Буготак Тогучинской дистанции пути допущено столкновение поезда № 4902 (сплотка из 5-ти локомотивов) с трактором «Беларус» под управлением водителя Шмакова Е. А. 1982 г.р. При следовании поезда со скоростью 70 км/час машинист увидел за 50 метров выезжающий на путь в непосредственной близости перед поездом со стороны 1-го пути трактор и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось.

30.04.2018 в 09-16 на 101 км ПК 7 перегона Курегеш - Полосухино двухпутного электрифицированного участка Томусинская – Тырган на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2341 (64 вагона, вес 5980 тонны) 2ЭС6 № 364 приписки ТЧЭ-12 Тайга Западно - Сибирской дирекции тяги, под управлением машиниста локомотивного депо ТЧЭ-15 Новокузнецк Западно-Сибирской дирекции тяги Жаркова В.М. с легковым автомобилем "Нива Шевралье" гос. номер У864АТ 42RUS под управлением водителя Кизиковой Любовь Михайловны, 1970 г.р., проживает г. Новокузнецк, ул. Ленина №65, кв-37.

При следовании поезда со скоростью 58 км/час машинист увидел выезжающий на переезд в непосредственной близости перед поездом с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Поезд остановился на 101 км ПК 4.

За период с 2003 по 2018 г. самые опасные переезды, где повторяемость ДТП- 2 и более раз на одном и том же переезде, являются:

Каменская дистанция пути: Урываево - Панкрушиха 518 км - 4 раза; Урываево - Панкрушиха 522 км - 4 раза; Световская - Панкрушиха 535 км - 2 раза; Краснозерское – Хабары 473 - 2 раза; Ларичиха - В.Молодёжная 721 км - 2 раза.

Барнаульская дистанция пути: Рубцовск – Локоть 519 км - 2 раза, Алейская – Язевка-Сибирская 355 км -2 раза.

Алтайская дистанций пути: Красный Боец – Безменово 148 км - 3 раза.

Заринская дистанция пути: Голуха – Тягун 127 км - 3 раза.

Кулундинская дистанция инфраструктуры: Овечкино – Корчино 174 км - 2 раза.

Также, особую тревогу вызывают 3 случая ДТП на переездах, обслуживаемых дежурным работником в ОКТ, С-КАВ и ДВОСТ ДИ, 14 случаев столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами произошедшими в МОСК (8), ОКТ, ГОРЬК, З-СИБ, Ю-УР и КРАС (по 1 случаю) ДИ. Только за 01.03.2018 допущено 4 ДТП с указанной категорией подвижного состава (в МОСК ДИ – 3, в Ю-ВОСТ ДИ – 1), в результате чего пострадали 7 человек, из них 6 погибли.

При ДТП на железнодорожном переезде ДВОСТ ДИ допущен сход в грузовом поезде (в 2017 году – 0).

17.02.2018 в 11-21 на 56 км пк 5 перегона Зеленогорск – Рощино ОКТ ДИ на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде, оборудованном АПС, ПАШ, УЗП и ПТУ произошло столкновение поезда № 7503 «Ласточка» (сообщением «Санкт-Петербург – Выборг», 10 вагонов, населенность – 510 пассажиров) с автобусом марки «МАН» (владелец ГУП «ПассажирАвтоТранс», населенность – 15 пассажиров).

Расследованием на месте установлено, что водитель автобуса Игнатьев А.М. (1953 г.р.), выехав на железнодорожный переезд при включении автоматической переездной сигнализации и опускании автоматических шлагбаумов, допустил остановку перед поднявшимися плитами УЗП со стороны I гл. пути, после чего высадил пассажиров из автобуса. Дежурной по переезду (в должности с 21.01.2008) была нажата кнопка «Закрытие аварийное» и опускания ПТУ после получения информации от ДСП ст. Зеленогорск, который в нарушении п. 2.10.1 распоряжения ОАО «РЖД» от 19.12.2016 № 2579р «Об утверждении инструкции и порядке обслуживания и организации пропуска скоростных поездов «Ласточка» всех модификаций на инфраструктуре «ОАО «РЖД» не сообщил за 15 минут о следовании электропоезда «Ласточка» на железнодорожный переезд. Кроме этого, дежурной по переезду не выполнены требования местной инструкции и п. 68 Условий эксплуатации

железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2015 № 237 (далее – Условия) в части прекращения движения транспортных средств через железнодорожный переезд и закрытия шлагбаумов за 5 минут до прохода пассажирского поезда со скоростью более 140 км/ч. Машинист поезда № 7503 следующий со скоростью 133 км/ч увидел стоящий на переезде автобус и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате ДТП пострадал водитель автобуса, разрушено здание поста дежурного по переезду.

По факту ДТП на обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 56 км перегона Зеленогорск – Рощино возбуждено уголовное дело и проводится проверка следственными органами.

01.03.2018 в 12-33 на 585 км пк 9 перегона Шумаково – Солнцево Ю-ВОСТ ДИ на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде, с исправно действующей АПС, произошло столкновение пассажирского поезда № 739 (сообщением «Москва – Белгород») с автомашиной «ВАЗ-2110» (водитель Богданов М.И.). В результате ДТП водитель автомашины погиб.

01.03.2018 в 14-00 на 121 км перегона Чисмена – Волоколамск МОСК ДИ на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде, с исправно действующей АПС, произошло столкновение автомашины «ВАЗ-2112» (водитель Сахарчук Н.Н.) с пригородным электропоездом № 7166 (сообщением «Москва – Волоколамск»).

01.03.2018 в 11-08 на 226 км перегона Денежниково – Старожилово МОСК ДИ на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде, с исправно действующей АПС, произошло столкновение пассажирского поезда № 4 (сообщением «Москва – Кисловодск») с автомашиной «Хендай Солярис». В результате ДТП водитель автомашины погиб.

01.03.2018 в 14-17 на 46 км перегона Выгоничи – Пильшино МОСК ДИ на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде, с исправно действующей АПС, произошло столкновение пригородного электропоезда № 6035 с автомашиной «УАЗ Патриот». В результате ДТП пострадали 5 человек, из них водитель и 3 пассажира автомашины.

Все ДТП произошли по вине водителей транспортных средств грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожных переездов.

3. Профилактическая работа.

За 1 квартал 2018 года на 07.05.2018 г. проведена разъяснительная работа с вручением памяток:

в 4-х школах в количестве 425 человек, 11 предприятиях с водительским составом в количестве 397 человек, проведено рейдов совместно с сотрудниками ГИБДД на 13 переездах, роздано памяток в количестве 3089 человек. Всего охвачено 3486 человек.

Данная работа продолжена.

Контроль составил м/д пути Ярвунки А.Н.

Компанией ОАО «РЖД» ежегодно реализуется программа организационно-технических мероприятий, направленная на предупреждение травмирования граждан от наезда подвижного состава. Но, несмотря на всю профилактическую работу, вопрос травмирования граждан, особенно детей, продолжает оставаться острым.

Статистика травмирования детей и подростков до 18 лет по-прежнему не даёт оснований для оптимизма. Уровень детского травматизма на инфраструктуре железной дороги остаётся на протяжении последних лет практически неизменным. В 2011 году было травмировано 9 детей, в том числе 5 со смертельным исходом, в 2013 году 9 детей, в том числе 6 со смертельным исходом, в 2016 году – 5 детей, в том числе 3 со смертельным исходом, в 2017г году - 4 детей, в том числе 1 со смертельным исходом.

В границах Каменской дистанции пути за последние пять лет по причине наезда подвижного состава смертельно травмировано трое детей.

12.03.2012 года на перегоне Камень - Тараданово (в районе 7 котельной) смертельно травмирован Иван В., 16 лет.

15.05.2012 года на перегоне Хабары - Урываево, смертельно травмирована Алена М., 15 лет.

18.11.2017 на перегоне Камень - Тараданово смертельно травмирован Антон Ш, 12 лет.

Основной причиной травмирования как взрослых, так и детей остаётся хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте. Наши сограждане по-прежнему, несмотря на развитие инфраструктуры, организацию пешеходных переходов, строительство мостов, не желают менять устоявшиеся привычки перехода через железнодорожные пути в несанкционированных местах, нахождения на путях в состоянии алкогольного опьянения.

Травмирование детей, в основном, происходит из-за бесконтрольности со стороны родителей и бесцельного пребывания на территории железной дороги. В последние годы зачастую травмирование происходит при нахождении детей в наушниках и при проходе по путям во время разговоров по мобильным телефонам.

Работниками Каменской дистанции пути для предотвращения случаев непроизводительного травматизма проводятся совместно с работниками МВД на транспорте рейды по пресечению хождения граждан в зоне железнодорожных путей, беседы со школьниками по правилам нахождения вблизи железнодорожных путей, демонстрируются видеофильмы, распространяется наглядная агитация среди детей и их родителей о недопустимости игр вблизи железнодорожного полотна и правил поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры, проводятся конкурсы рисунков среди школьников.

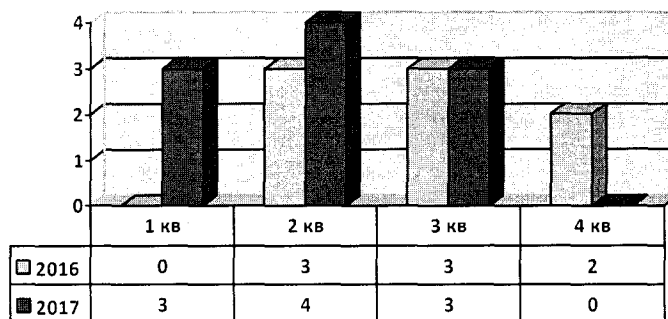
По состоянию на 26.03.2018г в границах Каменской дистанции зарегистрирован один случай непроизводительного травматизма. 07.03.2018 года в 20:32 мск. на 627км пк1 1-го главного пути перегона Тараданово – Камень-на-Оби, поездом был смертельно травмирован гражданин К, 1972

года рождения. Предварительным расследованием установлено: что гражданин К шел по обочине 1 пути в сторону ст. Камень-на-Оби в габарите подвижного состава. Из-за встречного поезда и сложных метеоусловий (снег) был замечен локомотивной бригадой за 20м. Применено экстренное торможение, наезд предотвратить не удалось.

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ ЗА 2017 НА ТЕРРИТОРИИ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА

Первичный анализ аварийности

В период с 1 января 2017 года по 31 декабря 2017 года на территории Панкрушихинского района Алтайского края произошло 64 ДТП (2016-38), 1 ДТП при котором 1 человек погиб (2016-1), ранено 13 человек (2016-10), тяжесть последствий ДТП – 0,13.



Основными причинами ДТП по вине водителей остается нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 4, опрокидывание автомобиля -3, наезд на стоящее ТС – 1, наезд на пешехода -2.

ДТП с участием водителей в состоянии опьянения и отказавшихся от прохождения освидетельствования

За период 2017 года на территории Панкрушихинского района Алтайского края произошло 1 ДТП с участием водителя управлявшего ТС в состоянии опьянения (2016-5).

ДТП со скрывшимися участниками

За период 2017 года на территории Панкрушихинского района Алтайского края ДТП со скрывшимися водителями с места происшествия не зарегистрировано.