

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПАНКРУШИХИНСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« 2 7 » марта 2009г. № 7

с.Панкрушиха

Об утверждении муниципальной целевой
Программы «Повышение безопасности
дорожного движения в
Панкрушихинском районе» на 2009-2012г.г.

На основании ст.24 (п.4) Устава муниципального образования «Панкрушихинский район Алтайского края» Панкрушихинский районный Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе» на 2009-2012г.г. – утвердить (прилагается).
2. Контроль за исполнением программы возложить на комиссию по социально-экономическому развитию, плану, бюджету, налоговой и кредитной политике, собственности, природопользованию и благоустройству (В.Ю.Крылов).

Глава района

В.И.Роликов

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе
на 2009-2012г.г.»

с.Панкрушиха

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе
на 2009-2012г.г.»

ПАСПОРТ

Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного
движения в Панкрушихинском районе на 2009-2012г.г.»

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе на 2009-2012г.г.» (далее-«программа»).
Основание для разработки программы	Закон РФ «О безопасности дорожного движения». КЦП «Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском крае в 2006-2012г.г.», утвержденная законом Алтайского края от 11.04.2006г. №21-ЗС. ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012г.г.».
Заказчик программы	Администрация Панкрушихинского района
Основные разработчики программы	Комитет Администрации Панкрушихинского района по образованию. ОГИБДД Панкрушихинского района. Отдел Администрации Панкрушихинского района по делам ГО и ЧС.
Цель программы	Повышение безопасности дорожного движения, сокращение случаев ДТП в Панкрушихинском районе.
Задачи программы	Оказание финансовой поддержки по укреплению материально-технической базы ДПС ГИБДД района. Реализация мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Реализация мер по пропаганде безопасности дорожного движения. Укрепление материальной базы дорожного хозяйства (освещение дорог, оснащение дорожными знаками).
Важнейшие целевые индикаторы программы:	- оказание финансовой помощи органам ГИБДД из местного бюджета (тыс.руб., % к 2008 году); - реализовано мероприятий по профилактике детского

дорожно-транспортного травматизма (кол-во, % к предыдущему году);
- затрачено средств из местных бюджетов на укрепление дорожного хозяйства (тыс.руб., % к предыдущему году);
- количество ДТП в районе (случаев, % к предыдущему году).

Срок реализации программы

2009-2012г.г.

Исполнители программы

Администрация района.
Комитет Администрации Панкрушихинского района по образованию.
ГИБДД по Панкрушихинскому району.
Администрации сельских Советов.
Отдел Администрации Панкрушихинского района по делам ГО и ЧС.

Объемы и источники финансирования программы

Программа финансируется из краевого бюджета, бюджета района, бюджетов сельских поселений после принятия органами местного самоуправления соответствующих решений.
Общий объем финансирования программы составляет 544,0 тыс.руб.

Ожидаемые результаты реализации программы

Снижение количества случаев ДТП на 20%.

1. Общая характеристика состояния по безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе.

В 2007 году на территории района совершены дорожно-транспортные происшествия, в которых погибло 5 и травмировано 20 человек. В 2008 году имели место 10 учетных дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 3 и травмировано 14 человек. В 2007 году в случившихся ДТП погиб 1 ребенок и 5 детей ранено, в 2008 году ДТП с участием детей допущено не было. Через территорию района проходит краевая трасса Крутиха-Славгород, автомобильное движение по которой в летний месяцы резко возрастает вместе с количеством выявляемых нарушений правил дорожного движения. Так, в 2007 году отмечен рост выявленных нарушений скоростного режима на 15,6%, количества водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии на 1,7%. Прогнозируется нарастание транспортного потока по вышеуказанной трассе, а, следовательно, и увеличение количества факторов, отрицательно влияющих на безопасность движения.

На территории района расположено 17 школ, имеется 11 маршрутов перевозки детей, что требует постоянного внимания к вопросам повышения безопасности этих перевозок. Весь комплекс проблем повышения безопасности ДД, включая профилактику, пропаганду, улучшение материальной базы дорожного хозяйства, оснащение ГИБДД приборами наблюдения и контроля, требует системного подхода и решения программными методами.

2. Перечень мероприятий программы.

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость затрат на реализацию мероприятий (тыс.руб.)				Источник финансирования	Исполнители
		2009г.	2010г.	2011г.	2012г.		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Оснащение ГИБДД Панкрушихинского района измерителями скорости движения транспортных средств и алкотектор «ПРО-100».	86,0	50,0	-	-	Бюджет района	Администрация района
2.	Оснащение школ района литературой и наглядными пособиями по обучению правилам дорожного движения.	5,0	7,0	8,0	10,0	Бюджет района	Администрация района
3.	Проведение соревнований «Безопасное колесо».	4,0	5,0	7,0	9,0	Бюджет района	Администрация района
4.	Проведение районной операции «Внимание дети» (в начале и конце учебного года).	1,0	1,5	2,0	2,5	За счет текущих расходов деятельности комитета по образованию	Комитет по образованию ГИБДД
5.	Обеспечение системного контроля за выполнением образовательными учреждениями программы изучения правил дорожного движения.	-	-	-	-	За счет текущих расходов деятельности комитета по образованию	Комитет по образованию
6.	Организация и проведение конкурсов по обучению школьников правилам дорожного движения и методам оказания первой помощи	-	-	-	-	За счет текущих расходов деятельности комитета по	Комитет по образованию

	пострадавшим в ДТП.					образованию	
7.	Организация и проведение конкурсов на лучшую детскую творческую работу, посвященную правилам дорожного движения.	5,0	7,0	8,0	10,0	Бюджет района	Комитет по образованию
8.	Организация и проведение конкурса среди родителей и учителей по разработке «памятки» по ПДД для детей.	2,0	3,0	4,0	5,0	За счет текущих расходов деятельности комитета по образованию	Комитет по образованию
9.	Организация и проведение ежегодной учебы водителей школьных автобусов.	-	-	-	-	За счет текущих расходов деятельности комитета по образованию	Комитет по образованию ГИБДД
10.	Организация ежеквартального выпуска материалов в районной газете «Трибуна хлебороба» по безопасности дорожного движения.	-	-	-	-	За счет текущих расходов деятельности комитета по образованию	ГИБДД
11.	Замена ветхих и установка недостающих знаков дорожного движения на территориях поселений.	10,0	12,0	15,0	15,0	Бюджеты поселений	Администрации сельсоветов
12.	Продолжить работу по освещению улиц и перекрестков на территориях поселений.	50,0	50,0	70,0	80,0	Бюджеты поселений	Администрации сельсоветов

III. Ресурсное обеспечение программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств районного бюджета. Привлечение спонсорских средств не исключается. Общий объем необходимых для реализации программы средств районного бюджета в 2009-2012 годах составляет 463,0 тыс.руб.

В 2009 году – 163,0 тыс.руб.

В 2010 году – 135,5 тыс.руб.

В 2011 году – 114,0 тыс.руб.

В 2012 году – 131,5 тыс.руб.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета района на очередной финансовый год.

IV. Оценка эффективности реализации программы.

Программа носит профилактический характер, и результаты ее реализации будут способствовать снижению количества дорожно-транспортных происшествий на территории района. Оценка эффективности программы будет производиться по нижеследующим показателям (целевым индикаторам):

- оказание финансовой помощи органам ГИБДД из местного бюджета (в тыс.руб., % к 2008 году);
- количество реализованных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (кол-во, % к предыдущему году);
- сумма затраченных средств из местных бюджетов на укрепление материальной базы дорожного хозяйства (тыс.руб., % к предыдущему году);
- количество ДТП в районе (кол-во случаев, % к предыдущему году).

V. Система управления реализацией программы.

Государственным заказчиком программы является администрация Панкрушихинского района.

Исполнители программы осуществляют меры по полному и качественному выполнению ее мероприятий (ежегодная подача бюджетных заявок для учета при формировании бюджета на очередной финансовый год, подготовка информации по результатам выполнения мероприятий, организационно-техническое обеспечение их реализации).

Выполнение программы в районе планируется осуществлять посредством:

- исполнения программных мероприятий;
- регулярной отчетности об исполнении программы;
- проведения заседаний районной комиссии по безопасности дорожного движения.