

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

**заседания районной комиссии
по обеспечению безопасности дорожного движения**

20.04.2022

№ 01

с. Панкрушиха

Председатель -	Васильев Д.В., глава района
Секретарь -	Пухарь И.А., начальник сектора по делопроизводству управления делами Администрации района
Присутствовали: члены комиссии:	Брянская Н.А., заместитель главы Администрации района по социальным вопросам, председатель комитета по образованию, Дитина О.Н., начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ», Епринцева Г.Г., начальник отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству, Феоктистов А.Г., главный инженер Каменской дистанции пути, Миллер А.Е., главный инженер Управления делами Администрации района, заместитель председателя комиссии, Нестеров К.А., начальник отделения полиции по Панкрушихинскому району МО МВД России «Хабарский» Тренев И.К., Врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О состоянии аварийности в Панкрушихинском районе за 2021 год и эффективности принимаемых мер.

2. О подготовке улично-дорожной сети и межмуниципальных дорог к эксплуатации в весенне-летний период и о планируемых ремонтных работах в летний период.

3. Об обеспечении безопасности на железнодорожных переездах.

1. СЛУШАЛИ: Тренева И.К. – доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад Врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» Тренева И.К. принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ: Епринцеву Г.Г. – доклад прилагается.

Дитина О.Н. – довела до сведения, что филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ» обслуживает 296,692 км. автомобильных дорог с разным видом покрытия, в т.ч. и искусственные сооружения на них.

Информировала, что после зимнего периода и весеннего паводка для обеспечения безопасности дорожного движения проводится ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия, планировка проезжей части и обочин щебеночного покрытия; профилировка грунтовых дорог; установка знаков; сигнальных столбиков; уборка мусора, покраска автопавильонов, мостов.

Сообщила, что в 2022 году запланирован ремонт участка региональной дороги от с. Подойниково в сторону с. Панкрушиха. В с. Подойниково на школьном переходе будет установлено пешеходное ограждение. Также на автодороге Романово-Велижанка-ст.Урываево и на подъезде к пос. Алексеевский планируется восстановление щебеночного покрытия

РЕШИЛИ:

2.1. Доклады начальника отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству Епринцевой Г.Г., начальника филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» Дитиной О.Н. принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ: Феоктистова А.Г. – доклад прилагается – доклад прилагается.

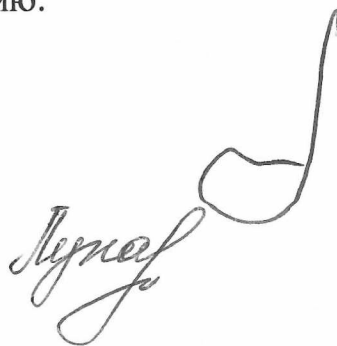
Дитина О.Н. – информировала, что запланированы работы по восстановлению верхних слоев из асфальтобетона на железнодорожных переездах, расположенных на автомобильных дорогах Панкрушиха-Павловский км 8-550 км 8-750 и ст. Панкрушиха-Зяtkово-Борисовский км 1+670 км 1-870.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад главного инженера Каменской дистанции пути
Феоктистова А.Г. принять к сведению.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Д.В. Васильев', written in a cursive style.

Д.В. Васильев

И.А. Пухарь

ДОКЛАД
о состоянии аварийности в Панкрушихинском районе за 2021 год
и эффективности принимаемых мер

Численность подразделения ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» составляет 10 человек, из них 7 сотрудников группы дорожно-патрульной службы.

Некомплект – 1 (старший инспектор ДПС дислокация с.Хабары).

	Хабары	Панкрушиха	
площадь района	2 803 км ²	2 700 км ²	5 503 км ²
количество населения	14 621	12 101	26 722
количество общеобразовательных школ	14	14	28
дошкольных учреждений	12	4	16
количество транспортных средств, состоящих на учете	5 886	4 074	9 960
протяженность дорог	750 км	296,310 км	1046,31 км
с твердым покрытием	281 км	218,9 км	499,9 км
железнодорожных переездов	1	5	6

Проблема безопасности дорожного движения была и остаётся весьма актуальной в наше время. Госавтоинспекция уделяет значительное внимание проведению различных мероприятий и реализации комплекса мер для стабилизации обстановки, связанной с аварийностью.

За 2021 год на территории Панкрушихинского района произошло 20 ДТП, из них 5 ДТП с пострадавшими, ДТП с погибшими нет, ДТП с участием несовершеннолетних нет.

Основными причинами ДТП является низкая дисциплина участников дорожного движения, выразившаяся в их сознательном пренебрежении Правил дорожного движения, а также такие факторы как рост плотности и интенсивности движения, крайнее низкие темпы прироста улично-дорожной сети и оснащение ее техническими средствами регулирования дорожного движения.

ДТП с участием водителей транспортных средств, находящихся в состоянии опьянения, либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения не зарегистрировано.

Ведется профилактическая работа через средства массовой информации. В образовательных учреждениях проводится разъяснительная работа с педагогами, учащимися и их родителями.

Работа по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, снижению тяжести их последствий должна объединить усилия органов

государственной власти, образования, правоохранительных органов, дорожно-эксплуатационных организаций.

Скорость движения

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Вне населенных пунктов разрешается движение:

легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, - не более 60 км/ч;

транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1, и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3.

Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не

превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Водителю запрещается:

превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;

создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Перевозка детей

На сегодняшний день перевозить детей до 7 лет в легковом автомобиле нужно только в детском удерживающем устройстве. После 7 лет и до 11 лет включительно разрешается перевозить ребенка либо в автокресле, которое соответствует росту и весу ребенка, либо пристегивать его штатным ремнем безопасности. Который плохо защищает именно детей. Потому что рассчитан на пассажира ростом выше 150см., если рост ниже - должную защиту пассажир не получает.

Практические все автокресла рассчитаны на детей ростом до 150см и /или весом до 36 кг., но есть и модели, рассчитанные на 40 и 45 кг. Если ребенок вырос из автокресла, есть альтернатива - использовать бустер (сиденье без спинки). Бустер лучше и безопаснее, чем перевозка детей вообще без автокресла. Так как он приподнимает ребенка на высоту, которая позволяет диагональной лямке проходить по груди, а не по шее.

Специалисты советуют не пренебрегать дополнительной защитой, которую дает автокресло и бустер.

Не стоит забывать и о соблюдении правил дорожного движения – это единственное верный способ избежать неприятностей на дороге. Каждый водитель, который везет маленького пассажира, должен быть вдвойне внимательным и очень осторожным, избегать рискованных маневров.

Родители! Помните только на своем личном достойном примере, вы сможете научить своего ребенка Правилам дорожного движения!

Врио начальника ОГИБДД МО
МВД России «Хабарский»



И.К. Тренев

Доклад участника районной комиссии по БДД от 20.04.2022 г.

О подготовке улично-дорожной сети к эксплуатации в весенне-летний период и проведении ремонтных работ в летний период в 2022 году

На территории Панкрушихинского района протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 717,91 км, из них:

- регионального значения -58,41 км. (находятся на содержании Алтайавтодора);
- межпоселковые -238,5 (находятся на содержании Алтайавтодора);
- дороги местного значения – улично-дорожная сеть -421 км(находятся на содержании местного бюджета , финансируются за счет муниципального дорожного фонда, который формируется от отчислений от акцизов на бензин, дизельное топливо и др.).

Осуществление дорожной деятельности в границах населенных пунктов Панкрушихинского района относится к полномочиям Администрации района, в 2022 году полномочия по содержанию автомобильных дорог сельсоветам не передавались и по итогам аукциона заключен муниципальный контракт с МУП «Теплоцентральный» на содержание дорог всей протяженности улично-дорожной сети района.

В 2022 г. планируется поступление акцизов, поступление субсидии из краевого бюджета, а также поступление собственных средств из местного бюджета, которые частично планируется направить на ремонт щебеночного покрытия части улиц Партизанская, пер. Кольцовый, пер. Кустарный, ул. Набережная в с. Панкрушиха, Панкрушихинского района, Алтайского края, протяженностью 633 м. на общую сумму 1459,40 тыс. руб. с участием краевого и местного бюджетов и ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог на главных улицах в с. Панкрушиха на общую сумму 837,437 тыс. руб. за счет средств местного бюджета :

Сметная документация на щебенение улиц с. Панкрушиха подготовлена и получено в КАУ «Алтайский региональный центр ценообразования в строительстве» экспертное заключение на достоверность сметной стоимости объекта. Идет подготовка к совместным торгам по определению подрядчика. На ямочный ремонт также подготовлена смета, получено положительное заключение и объект выставлен на торги для определения подрядной организации.

В рамках проекта поддержки местных инициатив, Администрации сельсоветов с участием средств из краевого бюджета, местного бюджета и безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, отремонтируют дороги (щебенение) следующих населенных пунктах: с. Панкрушиха (ул. Пролетарская) -1700,04 тыс. руб., с. Панкрушиха (ул. Некрасова) -1700,0 тыс. руб., с. Луковка -1313,77 тыс. руб., с. Береговое -807,5 тыс. руб., с. Высокая Грива – 1072,16 тыс. руб., с. Подойниково – 1113,68 тыс. руб., с. Зятыково -1128,6.

Начальник отдела по архитектуре,
строительству и дорожному хозяйству



Г.Г. Епринцева



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Магистральная ул., 16,
г. Камень-на-Оби, 658704,
Тел. (38584) 6-22-32; факс: (38584) 6-25-56
E-mail: pch25_ButirskayaIV@wsr.ru

19 апреля 2022 б/н. № _____
На № _____ от _____

Доклад

Каменской дистанцией пути обслуживается 22 железнодорожных переезда, а именно: на главных путях расположено 19 железнодорожных переездов, в том числе с дежурными работниками 4 железнодорожных переезда, а без дежурного работника 15 железнодорожных переездов; на подъездных путях 3 железнодорожных переезда.

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов:

- 502 км пересекает автомобильную дорогу (далее – а/д) с.Романово – Велижановка – ст.Урываево;
- 518 км пересекает а/д Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – Республика Казахстан;
- 522 км пересекает а/д ст.Панкрушиха – с.Зятыково – пос.Борисовский;
- 535 км пересекает а/д с.Панкрушиха – пос.Павловский;
- 552 км пересекает а/д пос.Раздольное – пос.Павловский.

Постоянно обостряем общественное внимание на тот факт, что по железной дороге перевозятся опасные грузы, взрывчатые и другие очень опасные вещества, как для человека, так и для окружающей среды. Последствия дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) могут быть необратимыми.

За истекший период 2022 года допущен один случай ДТП на железнодорожных переездах в границах Алтайского территориального управления:

20 февраля 2022 года в 14 часов 46 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 363 км 6 пк без дежурного работника, оборудованном автоматической переездной сигнализацией, перегона Кулунда–Табуны однопутного не электрифицированного участка, при

исправно действующей переездной сигнализации, допущено столкновение поезда № 3153 (64 вагона, вес 6024 тонн), локомотив 2ТЭ10м № 3074, под управлением ТЧм-10 Гейзер И.Н. и помощника машиниста тепловоза Затонского В.В. с автомобилем марки «КАМАЗ» государственный номер 226 SBZ 10 KZ с прицепом государственный номер 12 SAZ 10 KZ под управлением гражданина республики Казахстан Омаров Руслан Кабдуллович.

В границах Алтайского территориального управления за 2021 год допущено 9 случаев ДТП, в том числе 2 ДТП произошли на железнодорожных переездах в границах Каменской дистанции пути (04.01.2021г. на 752 км пк4 перегона Воронежская-Молодежная – Среднесибирская, 02.02.2021г. на 721 км пк4 перегона Ларичиха – Воронежская-Молодежная).

Основными и непосредственными причинами столкновения автомобилей с поездами явились нарушения водителями транспортных средств требований пунктов 15.1, 15.2, 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в редакции от 20 марта 2020 г., в части создания опасности для движения и невыполнения обязанностей водителя транспортного средства при пересечении железнодорожного переезда.

В целях повышения уровня безопасности движения поездов на железнодорожных переездах, во исполнение требований пункта 5 «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237, и на основании Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016г. №2006р, руководителями Алтайского территориального управления железной дороги **12-13 мая 2022 года** на участке Среднесибирская – Зубково будет организовано проведение комиссионного осмотра железнодорожных переездов *(в Каменскую дистанцию пути не поступал ответ на наше обращение №3СибПЧ-25-ИСХ-218 от 14.04.2022г. о том, кто примет участие от Вас).*

Прошу в кратчайшие сроки направить ответ в Каменскую дистанцию пути на электронную почту Pch25_ButirskayaIV@wsr.ru.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям–владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Главный инженер
Каменской дистанции пути



Феоктистов А.Г.

Исп. Бутырская И.В., ПЧ-25
тел.(049)75-2-50, 8-923-640-68-95