

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» Минувшего 2017 г. № 311

с. Панкрушиха

Об утверждении Программы
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
Железнодорожный сельсовет
Панкрушихинского района
Алтайского края на 2017-2034
годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017-2034 годы (прилагается).
2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Администрации Панкрушихинского района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации района

С.П.Ткаченко

Епринцева Г.Г.
22-2-36

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Панкрушихинского района
от «24» октября 2017 № 311

ПРОГРАММА

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Железнодорожный сельсовет
Панкрушихинского района Алтайского края
на период 2017 – 2034 годы**

Оглавление

1.	Паспорт программы	3
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
2.1.	Демографическое развитие муниципального образования Железнодорожный сельсовет	6
2.2.	Перспективное строительство муниципального образования Железнодорожный сельсовет	7
2.3.	Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Железнодорожный сельсовет	7
3.	Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы	10
4.	Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы	11
4.1.	Общие положения	11
4.2.	Система дорожной деятельности	12
5.	Ожидаемые результаты	13
6.	Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства	13
7.	Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.	14
	Приложение № 1	15
	Приложение № 2	17
	Приложение № 3	22

Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на период 2017 – 2034 годы разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края, утверждённым решением Панкрушихинского районного Совета депутатов Алтайского края от 30 сентября 2015 года № 47 РС (далее – Генеральный план).

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на период 2017 – 2034 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Программа социально-экономического развития муниципального образования Панкрушихинский район на 2008-2017 годы. Программа социально-экономического развития Железнодорожного сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края на 2008-2017 годы. Генеральный план муниципального образования Железнодорожного сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края.
Разработчик и заказчик программы, местонахождение	Администрация Панкрушихинского района Алтайского края, Алтайский край, Панкрушихинский район, с. Панкрушиха, ул. Ленина, 11.
Исполнители программы	Администрация Железнодорожного сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края, Администрация Панкрушихинского района Алтайского края
Контроль за	Контроль за реализацией Программы осуществляет

реализацией программы	Администрация Панкрушихинского района Алтайского края
Цель программы	Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Железнодорожного сельсовета
Задачи программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении Условия для управления транспортным спросом Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам

	Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Сроки реализации программы	2017- 2034 годы 1 этап (5 лет) с 2017 до 2022 года; 2 этап (12 лет) с 2022 до 2034 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: средства частных инвесторов бюджетные средства Средства местного бюджета на 2017-2034 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	разработка проектно-сметной документации приобретение материалов и ремонт дорог мероприятия по организации дорожного движения ремонт и содержание автомобильных дорог
Ожидаемые результаты реализации Программы	транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Железнодорожный сельсовет (далее – Железнодорожный сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Железнодорожного сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования Железнодорожный сельсовет

Муниципальное образование Железнодорожный сельсовет входит в состав Панкрушихинского муниципального района Алтайского края и расположен в центральной части Панкрушихинского района. Административным центром сельсовета является посёлок Березовский, кроме административного центра на его территории расположены поселки Нефтебаза и станция Панкрушиха. Расстояние от пос. Березовский до районного центра – с. Панкрушиха составляет 16 км.

Муниципальное образование Железнодорожный сельсовет граничит с Панкрушихинским, Зятьковским и Кривинским сельсоветами. Связь с краевым центром, другими городами и районами осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Через территорию поселения проходит железнодорожная ветка Барнаул – Карасук.

Общая площадь муниципального образования Железнодорожный сельсовет составляет 5 015 га.

Общая протяженность основных улиц и проездов 19 км, в том числе: в пос. Березовский -12,6 км. и ст. Панкрушиха -6,4 км.

Таблица 1.1.1 Сведения о площади и численности постоянного населения МО Панкрушихинский сельсовет (по состоянию на 01.01.2017 г.)

Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Количество домовладений	Численность проживающего населения, чел
пос. Березовский	86,0	167	295
ст. Панкрушиха	42,0	122	164
пос. Нефтебаза	13,0	0	0

Основную производственную базу муниципального образования Железнодорожный сельсовет составляют следующие предприятия:

- ООО «Панкрушихинский Агроснаб»;
- ООО «Панкрушихинское ХПП»;
- ЗАО «Панкрушихинское топливоснабжающее предприятие»;
- ОАО «РЖД».

2.2. Перспективное строительство муниципального образования Железнодорожный сельсовет

За счет участия на условиях софинансирования в реализации федеральных и краевых целевых программ по обеспечению жильем отдельных категорий граждан молодые специалисты и молодые семьи улучшают жилищные условия.

В 2016 году на территории сельсовета строительства жилья не было. В перспективе планируется усадебное жилищное строительство с участками для ведения домашнего хозяйства на свободных территориях за счет уплотнения существующей застройки.

Однако в сельсовете спрос населения на улучшения жилищных условий возрастает. Высокий спрос населения на улучшение жилищных условий обусловлен, прежде всего, ростом молодых семей. Большинство молодых семей приобретают жилье за счет материнского капитала.

2.3. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Железнодорожный сельсовет

Транспортная инфраструктура МО Железнодорожный сельсовет представлена сетью территориальных автомобильных дорог.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития

поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Железнодорожного сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края представлен в Таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1

Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	Вид покрытия
	пос. Березовский	12 600	Асфальтобетонное, грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-01	ул. Зеленая	1400	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-02	ул. Станционная	2300	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-03	ул. Целинная	1900	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-04	ул. Советская	1200	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-05	ул. Ленина	1800	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-06	пер. Школьный	1100	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-07	пер. Гагарина	2600	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-08	ул. Садовая	300	Асфальтобетонное, грунтовое
	ст. Панкрушиха	6 400	
01- 231-817 -ОП МП-09	ул. Привокзальная	2 300	Асфальтобетонное, грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-10	ул. Черемушки	1700	Асфальтобетонное, грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-11	ул. Зеленая	500	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-12	ул. Почтовая	1200	Грунтовое
01- 231-817 -ОП МП-13	пер. Школьный	300	Асфальтобетонное
01-231-817-ОП МП-14	ул. Садовая	400	Грунтовое
	Общая протяженность улично-дорожной сети	19 000	

Главными улицами пос. Березовский являются улицы: Станционная, Ленина и Гагарина, осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром. Основные улицы проходят с запада на восток. Ими обеспечиваются

внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами.

Главными улицами ст. Панкрушиха являются: ул. Привокзальная, ул. Черемушки и пер. Школьный.

Существующие улицы различной ширины, имеют сложный продольный профиль, что создает сложности для размещения инженерных коммуникаций и благоустройства.

На территории Железнодорожного сельсовета нет автозаправочной станции и станции техобслуживания автомобилей. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в индивидуальных гаражах, имеющих рядом с домами секционного типа, а также на территории приусадебных участков. Ремонт, хранение и обслуживание специального автотранспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны. Ремонт и обслуживание индивидуального автотранспорта производится на территории с. Панкрушиха.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 60% от общего объема пассажирских перевозок.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Железнодорожного сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Железнодорожного сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 до 2034 года.

1 этап (5 лет) с 2017 до 2022 года.

2 этап (12 лет) с 2022 до 2034 года.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Железнодорожного сельсовета, Администрации Панкрушихинского района, краевого бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основной проблем автодорожной сети Железнодорожного сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.
2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.
3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.
4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.
6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.
7. Условия для управления транспортным спросом.
8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Железнодорожного сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется администрацией Железнодорожного сельсовета, Администрацией Панкрушихинского района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Приложении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Железнодорожного сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Администрация Железнодорожного сельсовета, Администрация Панкрушихинского района и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Панкрушихинского района. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией района по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Администрации Панкрушихинского района.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства,
реконструкции объектов транспортно инфраструктуры
на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

ДИНАМИКА

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017-2034 годы»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2034
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- цент	100	100	98	95	90	50
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	—	—	—	—	—	—
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	услов- ные еди- ницы	—	—	—	—	—	—
4..	Количество километров построенных	км	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2034
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	(капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения							
5.	Количество километров отремонтиро- ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0,38	0,57	0,95	9,5
6.	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	про цент	100	100	100	100	100	100

Приложение № 2 к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017-2034 годы»

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Освещение дорог:

Цели: обеспечение комфортности и безопасности жизнедеятельности Задачи: повышение качества транспортного обслуживания Мероприятия:										
1. Установка осветительных приборов	2022– 2034 г.	Админис- трация района, Админис- трация сельсове- та								Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
										краевой бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники

Приложение № 3
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Железнодорожный сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017-2034 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.						
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2034 г.	Всего за период: 2017-2021
Всего финансовых затрат			320,0	600,0	1000,0		1920,0
В том числе							
Из местного бюджета			320,0	600,0	200,0		1120,0
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	800,0	-	800,0
Из внебюджетных источников	-	-	-	-		-	