

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«24» сентября 2017 г. № 309

с. Панкрушиха

Об утверждении Программы
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
Урываевский сельсовет
Панкрушихинского района
Алтайского края на 2017-2034
годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017-2034 годы (прилагается).
2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Администрации Панкрушихинского района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации района

С.П. Каченко

Епринцева Г.Г.
22-2-36

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Панкрушихинского района
от «24» октября 2017 № 309

ПРОГРАММА

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Урываевский сельсовет
Панкрушихинского района Алтайского края
на период 2017 – 2034 годы**

Оглавление

1.	Паспорт программы	3
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
2.1.	Демографическое развитие муниципального образования Урываевский сельсовет	6
2.2.	Перспективное строительство муниципального образования Урываевский сельсовет	7
2.3.	Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Урываевский сельсовет	7
3.	Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы	10
4.	Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы	11
4.1.	Общие положения	11
4.2.	Система дорожной деятельности	12
5.	Ожидаемые результаты	12
6.	Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства	13
7.	Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.	13
	Приложение № 1	14
	Приложение № 2	17
	Приложение № 3	21

Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на период 2017 – 2034 годы - разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края, утверждённым решением Панкрушихинского районного Совета депутатов Алтайского края от 30 сентября 2015 года № 44 РС (далее – Генеральный план).

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на период 2017 – 2034 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Программа социально-экономического развития муниципального образования Панкрушихинский район на 2008-2017 годы. Программа социально-экономического развития Урываевского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края на 2008-2017 годы. Генеральный план муниципального образования Урываевского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края.
Разработчик и заказчик программы, местонахождение	Администрация Панкрушихинского района Алтайского края Алтайский край, Панкрушихинский район, с. Панкрушиха, ул. Ленина, 11
Исполнители программы	Администрация Урываевского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края Администрация Панкрушихинского района Алтайского края

Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Панкрушихинского района Алтайского края
Цель программы	Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Урываевского сельсовета
Задачи программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении Условия для управления транспортным спросом Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по

	отношению к иным транспортным средствам Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Сроки реализации программы	2017-2034 годы 1 этап (5 лет) с 2017 до 2022 года; 2 этап (12 лет) с 2022 до 2034 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: средства частных инвесторов бюджетные средства Средства местного бюджета на 2017-2034 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	разработка проектно-сметной документации приобретение материалов и ремонт дорог мероприятия по организации дорожного движения ремонт и содержание автомобильных дорог
Ожидаемые результаты реализации Программы	транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Урываевский сельсовет (далее – Урываевский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Урываевского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования Урываевский сельсовет

Муниципальное образование Урываевский сельсовет расположен в западной части Панкрушихинского района. На севере и северо – востоке сельсовет граничит с Велижанским сельсоветом, на юге и юго – востоке – с Кривинским сельсоветом, с юго – западной стороны к сельсовету примыкает Хабаровский район, по северо – западной части сельсовета проходит граница Новосибирской областью.

Административный центр Урываевского сельсовета с. Урываево, находится в 40 км от административного центра Панкрушихинского района. Кроме административного центра (с. Урываево) на его территории расположены посёлок Заря, село Зыково, ст. Урываево.

Транспортная связь сельсовета с краевым центром, другими поселениями и районным центром осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. По территории сельсовета проходит автомобильная дорога местного значения: Романово - Велижанка - ст. Урываево протяженностью 18,5 км, проходящей через все населенные пункты Урываевского сельсовета. Также через территорию МО проходит железная дорога г. Камень – на – Оби – г. Карасук.

Площадь муниципального образования Урываевский сельсовет составляет 26 803 га, том числе земли сельскохозяйственного назначения 21 915 га, земли населенных пунктов 537,0 га.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения 44,0 км.

Таблица 1.1.1 Сведения о площади и численности постоянного населения МО Урываевский сельсовет (по состоянию на 01.01.2017 г.)

Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Количество домовладений	Численность проживающего населения, чел
с. Урываево	320,0	163	355
ст. Урываево	8,0	37	40
пос. Заря	40,0	20	20
с. Зыково	169,0	137	330

Основную производственную базу муниципального образования Урываевский сельсовет составляют следующие предприятия:

- КФХ Ряжина И.А.;
- ООО «Заборье»;
- КФХ Березов С.Г.;
- ИП Мурашкин О. К.

2.2. Перспективное строительство муниципального образования Урываевский сельсовет

За счет участия на условиях софинансирования в реализации федеральных и краевых целевых программ по обеспечению жильем отдельных категорий граждан молодые специалисты и молодые семьи улучшают жилищные условия.

Однако в сельсовете спрос населения на улучшение жилищных условий возрастает. Спрос населения на улучшение жилищных условий обусловлен, прежде всего, ростом молодых семей. Большинство молодых семей приобретают жилье за счет материнского капитала.

2.3. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Урываевский сельсовет

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Урываевского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края.

Территория Урываевского сельсовета обеспечивается автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории муниципального образования проходит автомобильная трасса Романово – Велижанка - ст. Урываево, а также железнодорожная магистраль федерального значения Камень - на - Оби - Карасук.

Плотность дорог с твердым покрытием ниже среднего значения по краю. Значительная часть автодорог требует ремонта.

Связь с селами муниципального образования Урываевский сельсовет и районным центром с. Панкрушиха осуществляется посредством автомобильной дороги муниципального значения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Урываевского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края представлен в Таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1

Идентификационный номер	Наименование сельсовета, села, улицы	Тип покрытия	Протяженность, км
01-231-889-ОПМП	Урываевский сельсовет		44,0
	с. Урываево		
01-231-889-ОПМП-01	ул. Комсомольская	грунтовое	5,7
01-231-889-ОПМП-02	ул. Ленина	грунтовое	5,1
01-231-889-ОПМП-03	ул. Набережная	грунтовое	2,0
01-231-889-ОПМП-04	ул. Тельмана	грунтовое	2,6
01-231-889-ОПМП-05	ул. Калинина	грунтовое	1,8
01-231-889-ОПМП-06	ул. Кирова	грунтовое	2,4
01-231-889-ОПМП-07	ул. Советская	грунтовое	2,0
	пос. Заря		5,3
01-231-889-ОПМП-08	ул. Хабаровская	грунтовое	5,3
	ст. Урываево		5,9
01-231-889-ОПМП-09	ул. Вокзальная	грунтовое	5,9
	с. Зыково		11,2
01-231-889-ОПМП-10	ул. Школьная	грунтовое	3,8
01-231-889-ОПМП-11	ул. Песочная	грунтовое	2,8
01-231-889-ОПМП-12	ул. Центральная	грунтовое	2,8
01-231-889-ОПМП-13	ул. Смоленская	грунтовое	1,8

Все улицы и дороги в населенных пунктах: с. Урываево, пос. Заря, с. Зыково, ст. Урываево являются грунтовыми. Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Пешеходное движение осуществляется по проезжей части улиц, создавая предпосылки для дорожно-транспортных происшествий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

Большая часть улично-дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой вероятность увеличения дорожно-транспортных происшествий. Для обслуживания грузового транспорта в непосредственной близости от с. Урываево имеется склад ГСМ.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 60% от общего объема пассажирских перевозок.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Урываевского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Урываевского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства,

связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 до 2034 года.

1 этап (5 лет) с 2017 до 2022 года.

2 этап (12 лет) с 2022 до 2034 года.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства местного бюджета Администрации района, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основной проблем автодорожной сети Урываевского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.
2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.
3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.
4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.
6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.
7. Условия для управления транспортным спросом.
8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Урываевского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Панкрушихинского района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Приложении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Урываевского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Администрацией Панкрушихинского района и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрацией Панкрушихинского района. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией района по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Администрации Панкрушихинского района

7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1

к Программе

ДИНАМИКА

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017-2034 годы»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2034
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- цент	99	99	98	97	95	50
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	-	-	-	-	-	-
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострада-	услов- ные еди-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2034
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	давших)	ницы						
4..	Количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-		-	-	-
5.	Количество километров отремонтиро- ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0,440	0,440	0,880	19,800
6.	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	про цент	100	100	100	100	100	100

Приложение № 2 к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017-2034 годы»

[illegible]

Мероприятия:										
1. Ремонт улично-дорожной сети в с. Урываево, ул. Комсомольская, 440 м.	2019 г.	Администрация района, Администрация сельсовета			500,0				500,0	Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
					400,0				400,0	краевой бюджет
					100,0				100,0	Местный бюджет
										Внебюджетные источники
2. Ремонт улично-дорожной сети в с. Урываево, ул. Ленина, 440 м.	2020 г.	Администрация района, Администрация сельсовета				500,0			500,0	Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
						400,0			400,0	краевой бюджет
						100,0			100,0	Местный бюджет
										Внебюджетные источники
3. Ремонт улично-дорожной сети в с. Урываево, ул. Тельмана, 880 м.	2021 г.	Администрация района, Администрация сельсовета					1000,0		1000,0	Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
							800,0		800,0	краевой бюджет
							200,0		200,0	Местный бюджет

[illegible]

Дорожные знаки:

[illegible]

Освещение дорог:

[illegible]

Приложение № 3
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Урываевский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017-2034 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.						
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2034 г.	Всего за 2017-2021г.
Всего финансовых затрат			500,0	500,0	1000,0		2000,0
В том числе							
Из местного бюджета			100,0	100,0	200,0		400,0
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)			400,0	400,0	800,0		1600,0
Из внебюджетных источников							