

Самородок земли панкрушихинской

Провожая в мир иной уважаемых и близких нам людей, мы обещаем: светлая память о вас останется в наших сердцах. Вот и представился случай вспомнить Петра Михайловича Данилова — первого директора, основателя и строителя Панкрушихинского хлебоприемного предприятия. В своем домашнем архиве я нашла три тетрадных листа, исписанных каллиграфически правильным почерком — его выступление на праздничном мероприятии, посвященном 27-ой годовщине образования предприятия, которое он мне по моей просьбе подарил. Прочла с удовольствием и решила, что уважаемый Петр Михайлович сейчас в теме. Предоставим ему слово. На календаре 1982 год.

"Двадцать семь лет назад 28 января 1955 года приказом по Алтай-ской краевой конторе всесоюзного объединения "Заготзерно" (министерства заготовок тогда не было) на территории Панкрушихинского района были образованы три пункта "Заготзерно": Панкрушихинский, Урываевский, Световской. В 1959 году они были объединены в единое хозяйство. Этому, как известно, предшествовало принятое второго марта 1954 года Постановление пленума ЦК КПСС "О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и об освоении целинных и залежных земель" в Сибири и Казахстане.

До начала освоения целины наш район был глубинным. До ближайшей железной дороги было 180-200 километров. В районе — 66 мелких колхозов (совхозов не было совсем). Посевные площади были небольшими, валовой сбор зерна и сдача его государству — очень малы.

Так, в довоенном 1940 году посевные площади в районе составляли 57793 га, в 1944 — 39197, в 1945 — 39160, в 1953 году до начала освоения целины посевные площади были 62 тысячи га, а в 1955 году они уже были 127 тысяч га. В 1953 году государству было сдано всего 4400 тонн, в 1954 — 30100 тонн, а в 1956 году — 78200 тонн. По тем временам 1954 год был урожайным годом для наших земледельцев. Но полученный урожай сразу отправить государству не было возможности, так как ближайшим приемным пунктом был Каменский элеватор. Зерно возили за 45-80 километров конными и бычьими упряжками. Автоколонны в районе не было. Были образованы так называемые "глубинки". На окраинах сел Панкрушиха, Романово, Зяньково, поселка Черкасский и в других местах на грейдированных площадках под открытым небом ссыпали тысячи тонн зерна в бурты. О сушке и подработке его не было и речи. Потом попутным автотранспортом вывозили его в Камень и Славгород.

В это время началось строительство железнодорожной линии Камень-Карасук. В мае 1955 года началось строительство нашего пункта "Заготзерно".

Первостроителями были жители нашего района. В числе проживающих на территории нашего сельсовета Николай Игнатьевич Титоров, Надежда Ивановна Степанова, супруги Василий Петрович и Анна Семеновна Самойловы, Яков Алексеевич Селезнев, Александр Иванович Скиридов, Владимир Андреевич Хижняк в Урываево, Дмитрий Иванович Осадчий, Николай Петрович Москаленко в Мире. Большой объем по строительству выполнили учащиеся старших классов Панкрушихинской средней школы. В начале июля 1955 года приехали рабочие хлебоприемных пунктов Воронежской области и из других мест.

Строительство пункта, как и всякое новое мероприятие, имело трудности: не хватало, а подчас совсем не было, стройматериалов, автотранспорта. Рабочие жили в палатках. Столовая, контора, клуб, а осенью и школа — все размещалось в палатках. Но был трудовой подъем, и уже осенью 1955 года новый урожай район сдавал на свой хлебоприемный пункт.

С тех пор хлеборобов нашего района уже не беспокоило, куда они будут отгружать выращенный урожай. Судьба хлеба переходила в руки рабочего коллектива

хлебоприемного предприятия: теперь хлеб шел без задержки в любой пункт страны и на экспорт. Хлеборобы стали жить одной заботой: получить урожай как можно больше. Если до освоения целины колхозы района давали государству чуть больше десяти тысяч тонн зерна, то после освоения сдача увеличилась в несколько раз. Так, в 1975 году было принято 90 тыс. тонн, в 1978 – 82,5 тыс. тонн, в 1979 году – 88 тыс. тонн, в 1980 – 100,6 тыс. тонн. За 27 лет складской грузооборот составил 2 миллиона 748 тыс. тонн. Это значит, что погрузочно-разгрузочных работ по приемке и отгрузке зерна выполнено 5 миллионов 496 тыс. тонн. Просушено зерна 1,743 тыс. плановых тонн, переработано 2,397 тыс. тонн. Подготовлено 218 тыс. тонн семян первого и второго классов. Пять мощных зерносушилок только за один час могли просушить зерна до 150 плановых тонн. Предприятие способно было принимать от хлебосдатчиков до трех тысяч тонн зерна в сутки, производить маршрутную отгрузку на железную дорогу".



П. М. Данилов (1915-1994 г.) – участник Великой Отечественной войны, в должности директора с января 1955 г. по сентябрь 1959 г. За четыре года в чистом поле было создано современное по тем меркам предприятие с необходимой инфраструктурой: складские помещения, способные принять все плановое и сверхплановое зерно, с приточно-вытяжной вентиляцией, верхними и нижними галереями, необходимое количество подъемных механизмов для разгрузки автотранспорта, весовое хозяйство, в том числе и для работы с железнодорожными вагонами, зерносушилки, лаборатория, административное здание для инженерно-технического персонала. Предприятие обеспечивало хранение обновляемых стратегических госрезервов муки, круп, исчисляемых тысячами тонн. Высококвалифицированные лаборанты следили за каждой партией зерна и сохранностью госрезерва. В те годы специалисты предприятия умели грамотно работать с таможенными органами, так как большое количество зерна шло на экспорт. Для отстаивания интересов

предприятия при необходимости специалисты выезжали вплоть до Бреста.

В поселке Березовский тогда в чистом поле были нарезаны три улицы для застройки типовыми одно- и двухквартирными домами для рабочих и ИТР. Всего было построено 26 одноквартирных, 20 двухквартирных домов, детский сад, школа, клуб, магазин, медицинский пункт, четыре барака для временно работающих. Дома были построены быстро из подручного материала: камыш, хворост, глина, цемент. Часть домов – сборные, наподобие более поздних – финских. Построенные почти 60 лет назад многие эксплуатируются и сегодня, хотя морально устарели.

Слово “коррупция” в те годы в Березовском просто не знали и не понимали: как можно? Директор поселился в одном из этих домов. Поскольку поднять такой объем работ можно при условии, что человек человеку друг, товарищ и брат, то в числе первых сданных в эксплуатацию социально значимых объектов была общественная баня. Ее услугами пользовались все, в том числе и длительное время директор.

В августе 1959 года было закончено строительство комбикормового цеха. Готовясь к сдаче в эксплуатацию, цех испытывали в работе на плановой мощности. Испытания закончились пожаром. Цех выгорел полностью. Как водится в таких случаях: виноват директор. Петра Михайловича освободили от должности директора, и до выхода на пенсию он трудился главным экономистом.

В памяти тех, кто его знал, он остался внимательным к людям, честным, справедливым, скромным в быту. Вот уж поистине о добром человеке и память добрая.

Низкий поклон тем, кто своим трудом добывал хлеб на целинных землях. Труд в тех условиях, на той технике и в тех объемах сравним с трудом шахтеров с той лишь разницей, что добывающим и хранящим хлеб платили копейки. К выходу на пенсию Петр Михайлович накопил на мотоцикл “Иж-Юпитер” с люлькой – было на чем свозить жену на ее родину в Коневе.

29 марта исполнится 20 лет со дня смерти Петра Михайловича. Похоронен он в Березовском. За его могилой ухаживают, но надгробие и ограда на могиле участника ВОВ по современным стандартам устарели. Близких родственников, способных обновить, нет. Сыновья лежат рядом с ним. Дочери 75 лет, инвалид. Внуки живут очень скромно, им не под силу это.

Обращаюсь с просьбой к владельцам предприятия: помогите ко Дню Победы привести могилу Петра Михайловича в современный вид. Благоустроить. Это надо не мертвым, это надо живым. Здание благополучия предприятия стоит на им заложенном фундаменте.

В. М. ДУБИНИНА.

"ТХ" 8 марта 2014 г.

PS. Может быть, депутатскому корпусу Железнодорожного сельсовета есть смысл подумать о переименовании одной из улиц поселка, для которого так много сделал этот человек?